

# VOTA PER LA TUA CITTA'

Risultati del questionario alla comunità leccese

Forum tematico «La Salute in tutte le Politiche»

Vivere Lecce

FIAB Lecce Cicloamici

UISP Lecce

ADOC

# La salute in tutte le politiche. Perché?



**città sane**

rete italiana OMS

**La rete dei Comuni**  
riconosciuta dall'Organizzazione  
Mondiale della Sanità

La prevenzione delle malattie e la salute, intesa come benessere psico-fisico delle persone, è fortemente dipendente dall'organizzazione della vita delle città.

La Rete delle Città Sane suggerisce di compiere azioni di gestione del territorio tenendo sempre in considerazione gli aspetti relativi alla salute delle persone.

Ogni atto amministrativo deve tendere a favorire la persona e la sua salute.



# Workshop del 7.03.2015

<b>Giulio</b>	Aresta
<b>Nico</b>	Barletti
<b>Carlo</b>	Barone
<b>Milena</b>	Bianco
<b>Ferdinando</b>	Boero
<b>Riccardo</b>	Buccolieri
<b>Ezio</b>	Dell'Atti
<b>Luisella</b>	Guerrieri
<b>Mauro</b>	Liaci
<b>Vincenzo</b>	Liaci
<b>Mauro</b>	Marino
<b>Giovanni</b>	Marsella
<b>Francesco</b>	Mazzotta

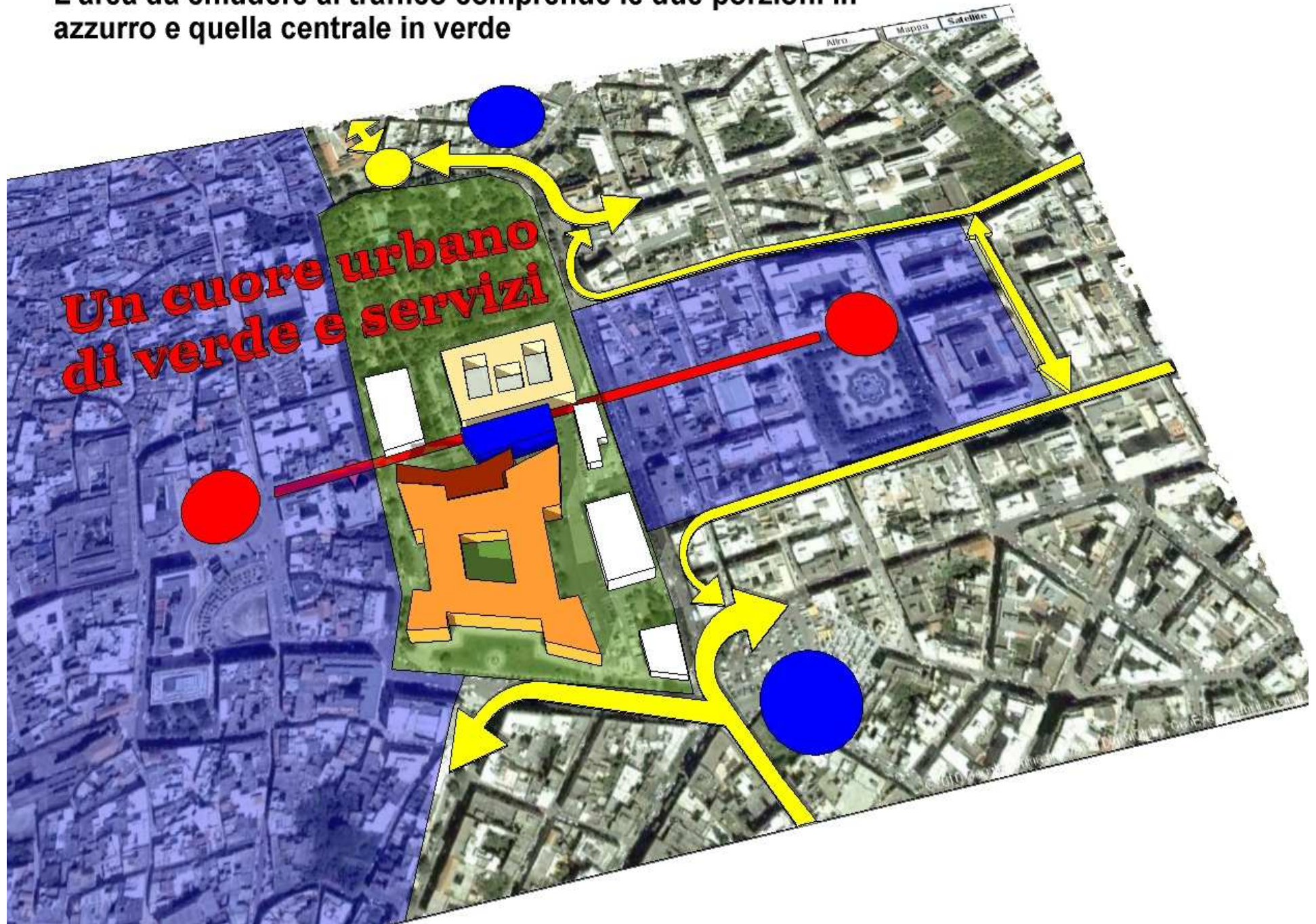
<b>Enzo</b>	Mele
<b>Totò</b>	Mininanni
<b>Ernesto</b>	Mola
<b>Maurizio</b>	Pancosta
<b>Carla</b>	Petrachi
<b>Alessandra</b>	Pinto
<b>Alessandro</b>	Presicce
<b>Fulvio</b>	Rizzo
<b>Antonio</b>	Rotundo
<b>Angelamaria</b>	Spagnolo
<b>Servio</b>	Ventura
<b>Sandra</b>	Zappatore



## SWOT analysis. Le opzioni.

- Reale chiusura dell'attuale porzione ZTL, per tutte le 24 ore, limitando la percorrenza ai soli residenti e ampliando il numero di strade ad esclusivo uso pedonale
- La porzione attuale ampliata a via XXV Luglio (la discesa della villa) fino al cinema Massimo, trasformando in strada a doppio senso via Cavallotti
- Il centro cittadino da piazza Mazzini, e alcune vie limitrofe, fino a Porta Rudiae
- Tutto il centro incluso nella circonvallazione interna e viali.

L'area da chiudere al traffico comprende le due porzioni in azzurro e quella centrale in verde





# Dati preliminari

<b>Totale questionari</b>	<b>596</b>
Raccolti in piazza 20 e 21 giugno	323
Raccolti negli studi medici di periferia	164
Compilati on line	109

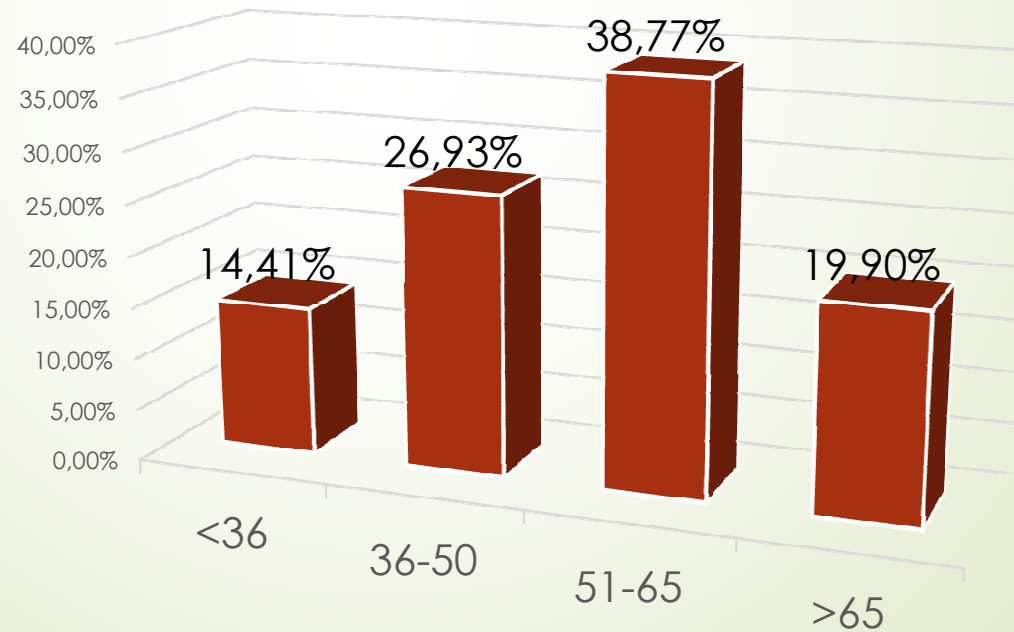
- Dati complessivi
- Dati differenziati per provenienza

# I rispondenti

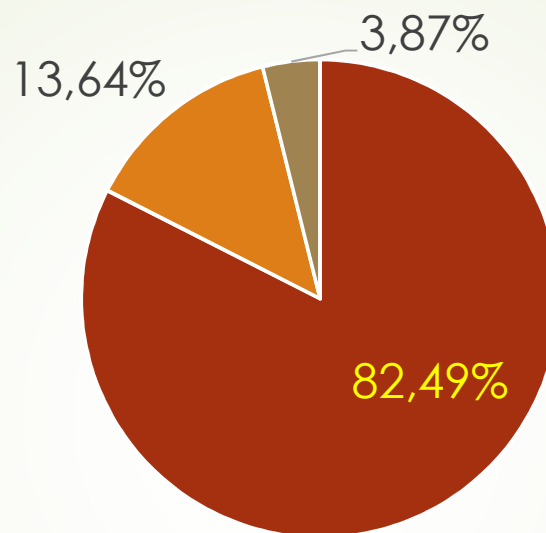
➤ Donne 258 43,65%

➤ Uomini 333 56,35%

➤ Classi d'età



# Fai uso dell'autobus



■ Mai ■ Ogni tanto ■ Spesso

	Uomini	Donne
Mai	83,43%	81,32%
Ogni tanto	13,55%	13,62%
Spesso	3,01%	5,06%

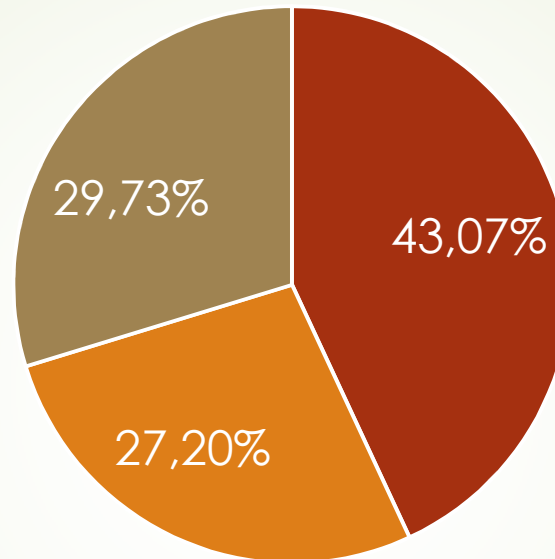




## Usa bus ogni tanto-spesso

classi età	<36	29	34,52%
	36-50	22	14,01%
	51-65	17	7,52%
	>65	23	19,83%

# Fai uso della bicicletta per andare in centro



■ Mai ■ Ogni tanto ■ Spesso

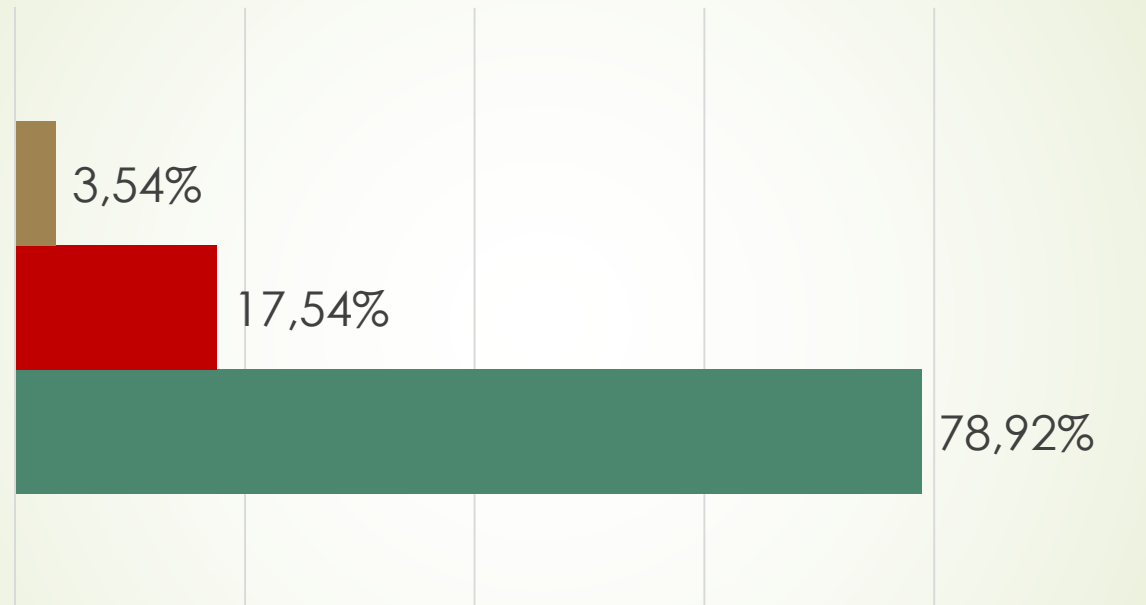
	Uomini	Donne
Mai	35,56%	45,71%
Ogni tanto	31,11%	20,71%
Spesso	33,33%	32,86%



# Usa bici ogni tanto-spesso

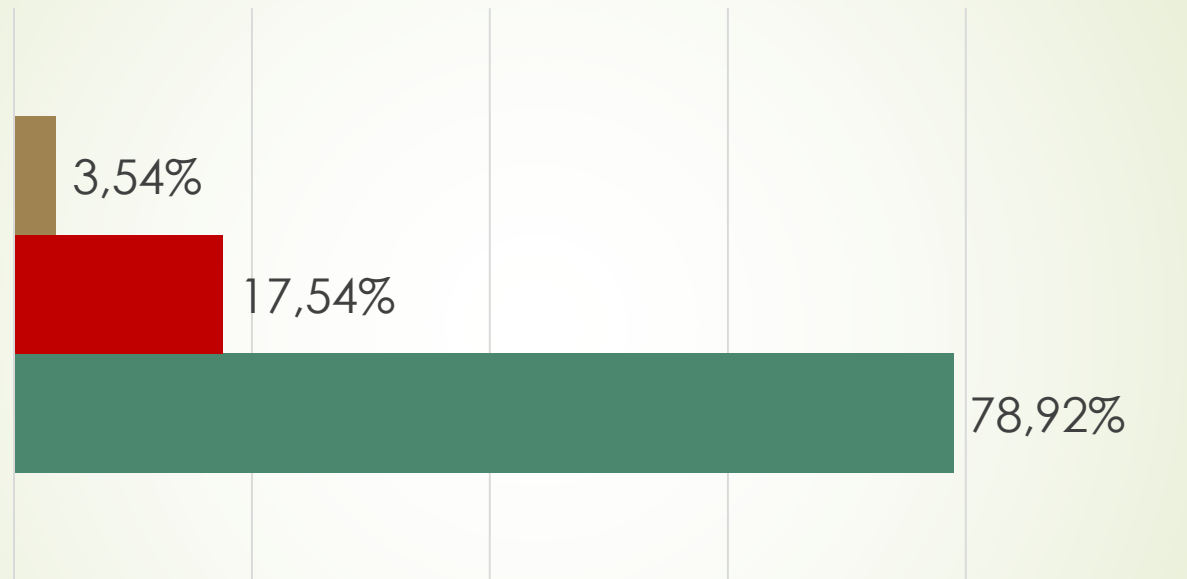
classi età	<36	54,76%
	36-50	63,69%
	51-65	53,54%
	>65	54,31%

Ritieni che la limitazione del traffico debba essere estesa ad aree più ampie della città?



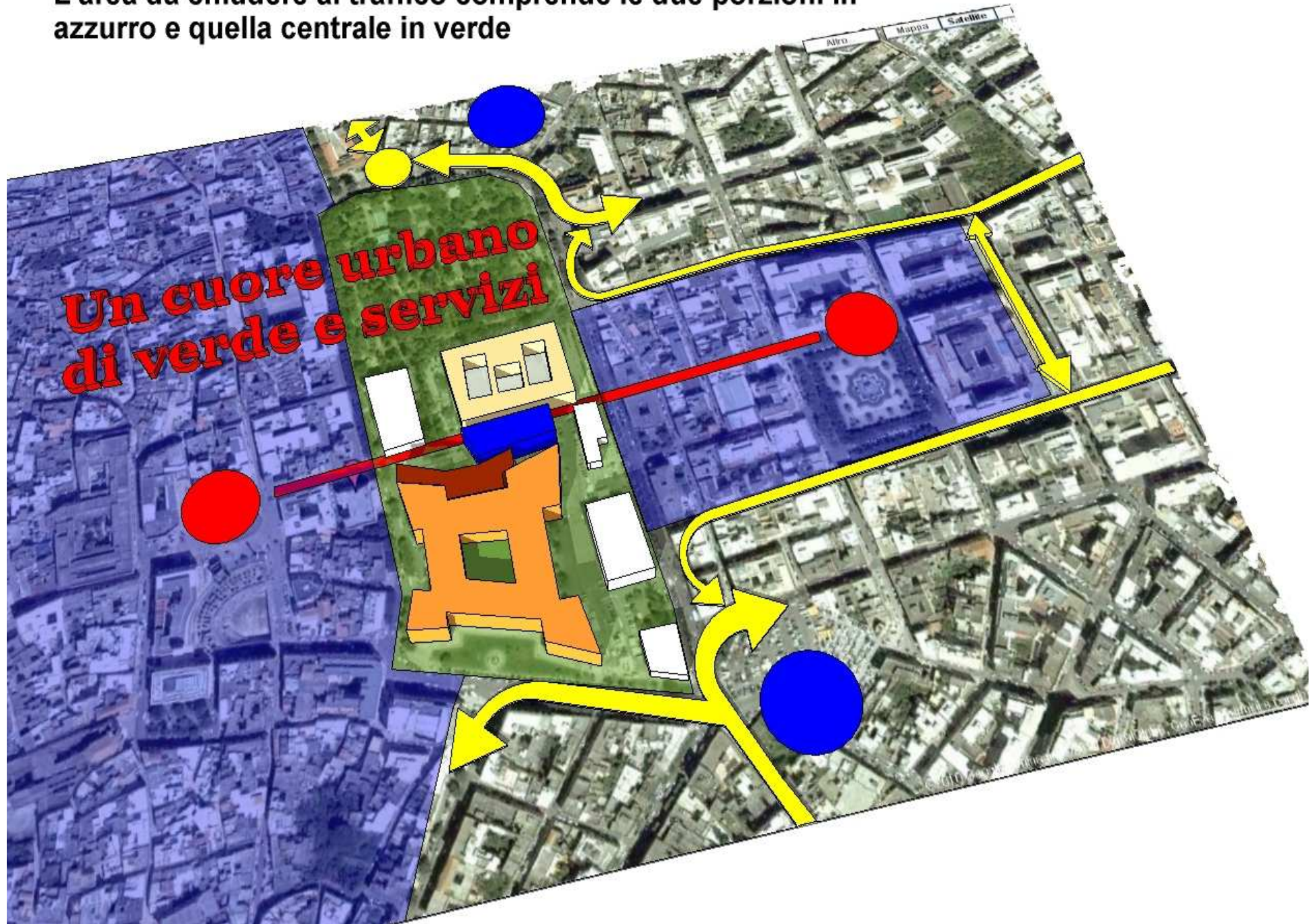
	Uomini	Donne
Si	84,24%	71,71%
No	13,33%	23,26%
Non so	2,42%	5,04%

Ritieni che la limitazione del traffico debba essere estesa ad aree più ampie della città?

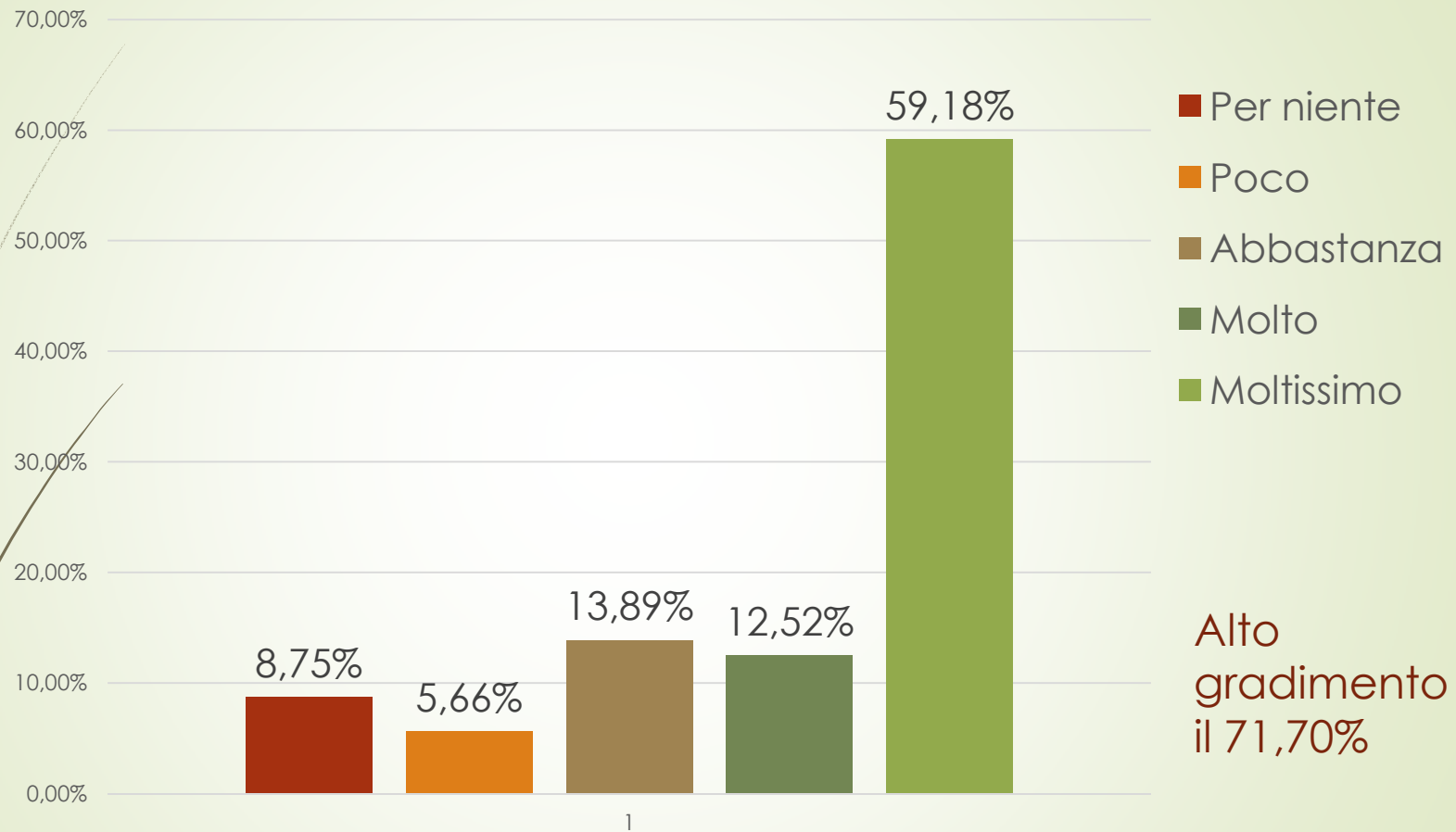


	Bici mai	Ogni tanto	Spesso
Si	72,44%	76,25%	90,29%
No	23,23%	20,63%	6,86%
Non so	4,33%	3,13%	2,86%

L'area da chiudere al traffico comprende le due porzioni in azzurro e quella centrale in verde

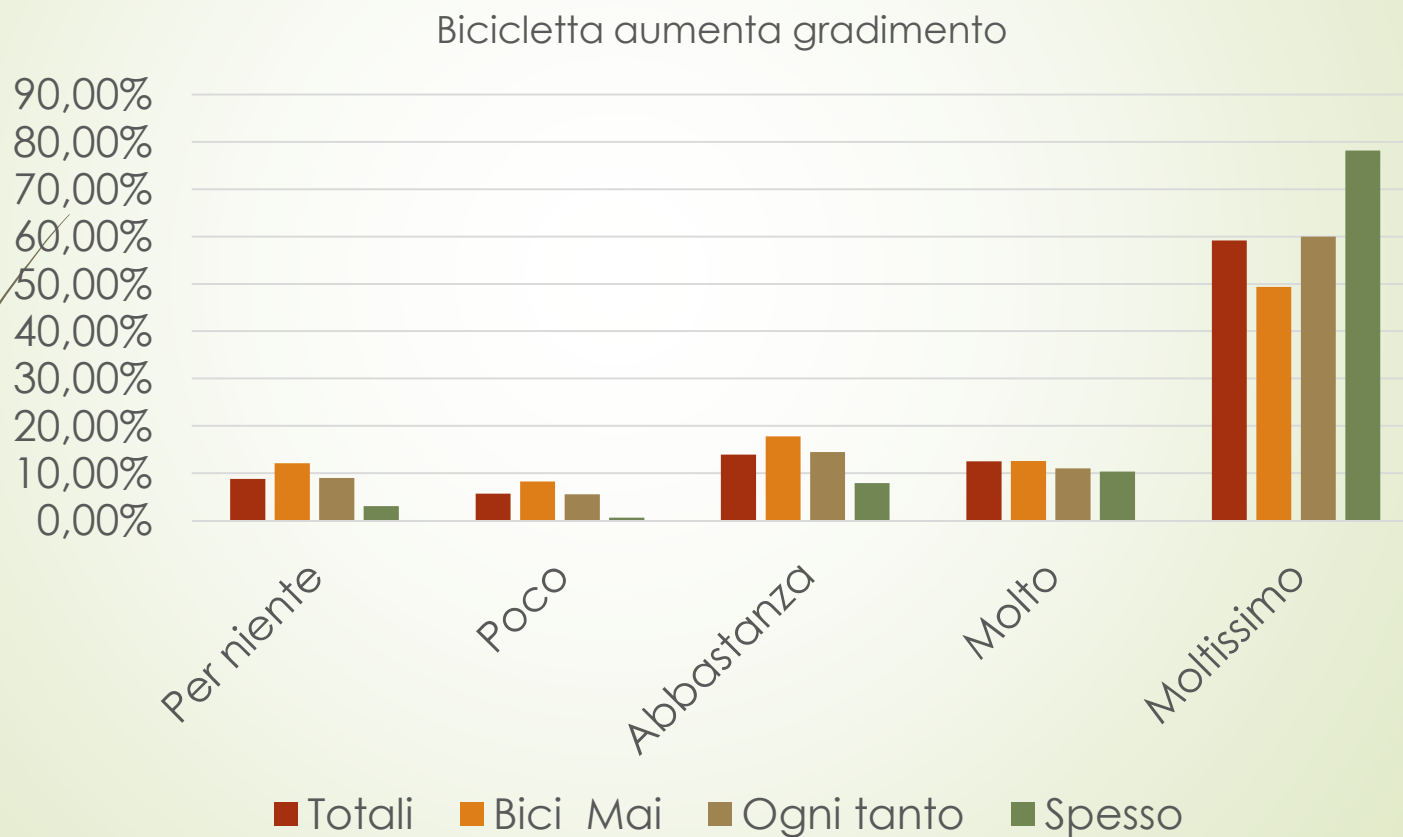


# La proposta ti sembra valida?



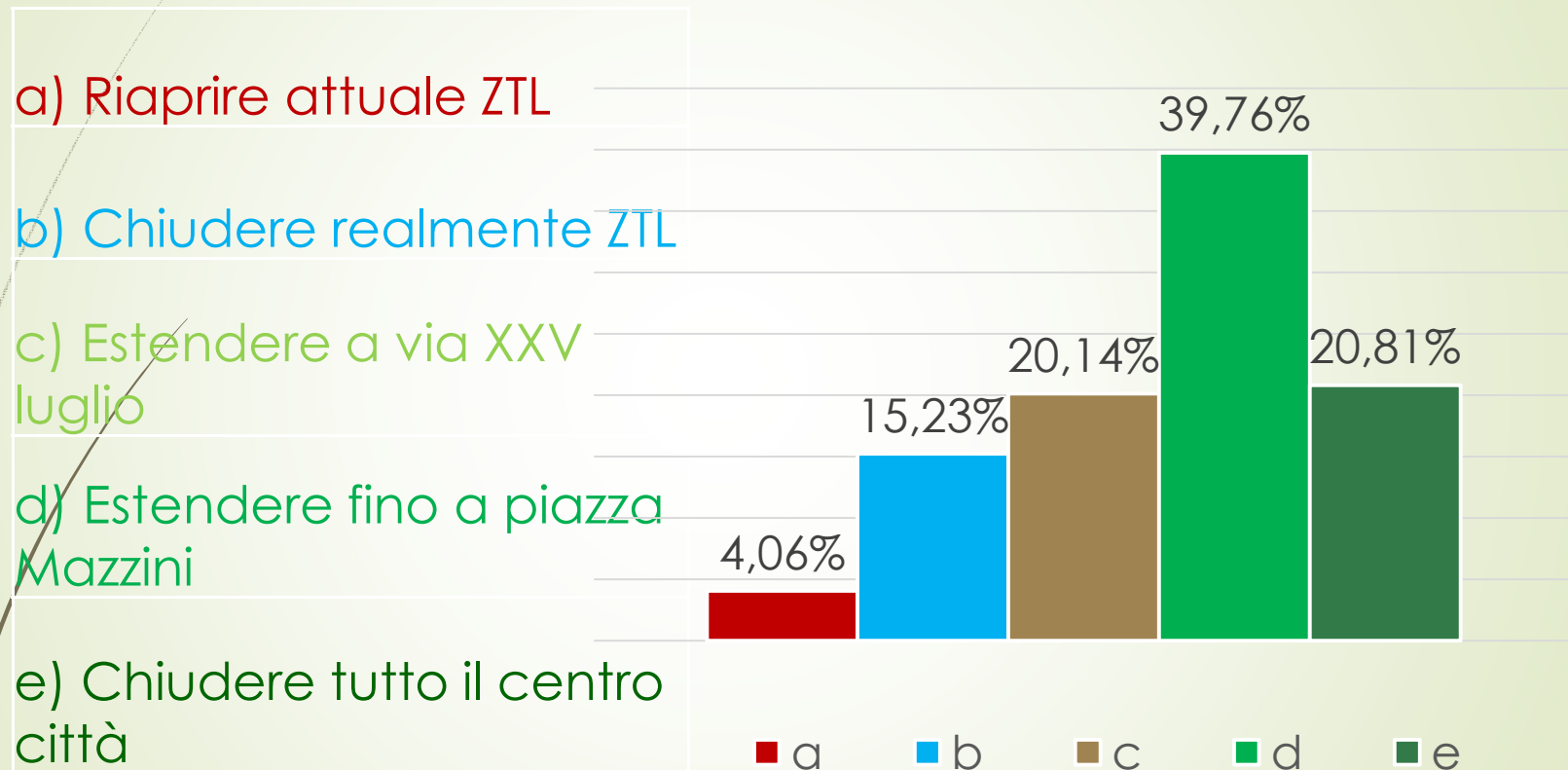
Non ci sono differenze sostanziali nelle risposte tra uomini e donne

# L'uso della bicicletta aumenta il gradimento





# Quale opzione preferisci



Estensione = C + D + E = 80,71%

Il 95,94% pretende almeno la chiusura reale dell'attuale ZTL



## Differenze nelle risposte ai questionari

<b>Ritieni che si debba estendere la ZTL</b>				
	Piazza	Periferia	On Line	Complessivo
Si	86,60%	59,51%	85,32%	78,92%
No	11,21%	34,36%	11,01%	17,54%
Non so	2,18%	6,13%	3,67%	3,54%

# Differenze nelle risposte ai questionari

## La soluzione prospettata nella mappa ti sembra valida

	Piazza	Periferia	On Line	Complessivo
1 Per niente	5,08%	16,98%	7,34%	8,75%
2	3,81%	11,95%	1,83%	5,66%
3	13,02%	19,50%	8,26%	13,89%
4	10,79%	18,24%	9,17%	12,52%
5 Moltissimo	67,30%	33,33%	73,39%	59,18%



## Differenze anche del campione

	Piazza	Periferia	On line	Complessivo
Età media	50,91	54,59	51,60	52,06
Donne	43,75%	50,00%	33,94%	43,65%
Uomini	56,25%	50,00%	66,06%	56,35%



# Conclusioni

- L'indagine proposta dalle associazioni, pur non avendo una valenza scientifica, riflette bene gli umori della popolazione leccese
- La grande maggioranza dei cittadini leccesi chiede di estendere la zona a traffico limitato
- I leccesi sono in maggioranza già pronti ad usare la bicicletta per raggiungere il centro cittadino
- Solo una ristrettissima minoranza usa i mezzi pubblici per recarsi in centro (inefficienza?)
- La proposta delle associazioni di estendere la ZTL fino a piazza Mazzini e alcune vie limitrofe ha trovato un alto indice di gradimento



# La prospettiva

Tutti i cittadini devono trarne vantaggio dall'estensione della ZTL:

- I residenti devono poter raggiungere con l'auto la loro abitazione e usufruire di un parcheggio garantito
- Gli abitanti di periferia devono poter raggiungere facilmente il centro cittadino con mezzi alternativi all'automobile
- I residenti fuori città devono disporre di parcheggi di scambio e/o parcheggi adiacenti alla ZTL
- I commercianti del centro cittadino devono vedere favorita la loro attività attraverso un più facile accesso e permanenza dei clienti e politiche di incentivo alla redistribuzione dell'offerta



# Cosa è necessario fare

- Progettare un piano dei trasporti pubblici nella città e con l'hinterland leccese
- Progettare una rete di piste ciclabili che colleghino le periferie al centro cittadino
- Dedicare alcune delle vie della ZTL esclusivamente al traffico pedonale e in bicicletta
- Individuare aree di parcheggio di scambio alle periferie (con gratuità del trasporto pubblico) e aree limitrofe alla ZTL
- Proporre incentivazioni e disincentivazioni che consentano il potenziamento e la riorganizzazione del commercio al minuto



Invitiamo tutte le associazioni dei cittadini e dei consumatori a dare il proprio contributo di idee e di proposta.

Il lavoro non è finito.

Lanciamo un grande progetto di partecipazione alla vita pubblica della città.



# Vogliamo Lecce più bella e vivibile