



Provincia di Lecce

***La domanda di trasporto espressa  
dal territorio e le risposte possibili.***

***Nuovo Piano di Bacino del Trasporto Pubblico  
Locale della Provincia di Lecce***

# Il Territorio

- 97 Comuni
- 202 Insedimenti abitativi  
(Comuni+Frazioni+Insediamenti Stagionali)
- Popolazione circa 800.000 abitanti
- 18 Poli di attrazione (Scuole, Ospedali, Uffici Pubblici, Aziende, Città Turistiche)

## Situazione Attuale

- Servizi di trasporto su gomma di competenza Provinciale: 4.845.708 *bus\*Km/anno*
- Servizi di trasporto su gomma sostitutivi FSE: 2.524.000 *bus\*Km/anno*
- Servizi di Trasporto su ferro FSE: 3.657.547 *T\*Km/anno*
- Servizi di Trasporto su gomma di competenza regionale: 4.227.263 *bus\*Km/anno*
- Oltre 150 linee di TPL su gomma (*competenza Provinciale e regionale*)

# Domanda di Trasporto

- **Trasporto Scolastico** (circa 35.000 studenti trasportati verso 12 poli scolastici);
- **Trasporto Universitario** (circa 20.000 studenti trasportati verso i poli universitari di Lecce ed Ecotekne);
- **Trasporto Lavoratori** (4 Distretti Industriali con circa 8.000 addetti. – Fonte PRT 2009-2013);
- **Trasporto stagionale** (Domanda turistica fortemente stagionalizzata. *Oltre 90.000 passeggeri solo SalentoinBus 2013*);
- **Trasporto Ordinario** (Verso i poli attrattori sede di Uffici Pubblici, Ospedali etc. - **domanda in continua crescita**);

# Criticità

- L'assetto insediativo della penisola salentina, che oltre al capoluogo e ad alcuni centri importanti, si caratterizza per la presenza di numerosissimi centri minori in cui risiede oltre il 50% della popolazione, non consente un approccio semplificato nell'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico che, nel caso specifico, porterebbe ad un incremento dei costi sia per i singoli cittadini in termini di tempi di viaggio che per la collettività in termini di risorse per la gestione delle infrastrutture e dei servizi;
- Servizi di competenza regionale (ferroviari e automobilistici) e servizi extraurbani di competenza della Provincia non integrati, per la presenza di più soggetti gestori;
- Carenza di integrazione modale e tariffaria;
- Modello di trasporto non adeguato alle necessità attuali (*ispirato quasi esclusivamente al trasporto scolastico ed al trasporto operai verso i distretti produttivi*).

# Obbiettivi del nuovo PBTPPL

- **Rivisitazione ed efficientamento del sistema di TPL**

1. Eliminazione sovrapposizioni;
2. Razionalizzazione e potenziamento linee TPL;
3. Integrazione ferro-gomma;
4. Integrazione oraria (*cadenzamento, disponibilità del servizio etc.*);
5. Accessibilità ai servizi di TPL (*identificabilità del servizio, facilità di memorizzazione dei servizi, facilità di lettura delle coincidenze etc.*)

## **Obiettivi del nuovo PBTPL**

- Creazione della dorsale ferroviaria **Spongano-Maglie-Lecce-S.Pancrazio** (*In ore di punta corse ogni 30 min. – Presupposto per un collegamento ferroviario verso Taranto*);
- Creazione di collegamenti diretti con **l'aeroporto di Brindisi** (*da Lecce, Otranto, Leuca e Gallipoli*);
- Sperimentazione di due linee suburbane (*Lizzanello-Lecce-Surbo e Monteroni-Scotekne-Lecce*);
- Sperimentazione di due linee **METROBUS** (*Collegamenti veloci Lecce-Torre dell'Orso e Lecce-Porto Cesareo*);