

Nuova Fiat 500X: ritorno al futuro con nuovi motori FireFly

- Il crossover italiano di casa Fiat si rinnova totalmente nell'estetica, nelle tecnologie e nei motori.
- Esterni rinnovati con i nuovi fari Full LED e i nuovi interni in perfetto stile 500.
- Nuova generazione di motori FireFly Turbo 1.0 e 1.3: fino al 20% in meno di consumi rispetto ai motori benzina e fino al 20% in più di silenziosità rispetto al turbodiesel di pari prestazioni.
- Di serie su tutte le versioni "Traffic sign recognition" con "Speed Advisor" e "Lane Assist" per offrire il massimo della sicurezza e dell'assistenza alla guida.
- La connettività più evoluta con il sistema Uconnect 7" HD LIVE *touchscreen* che garantisce la totale integrazione con lo *smartphone* grazie alle funzionalità Apple CarPlay e Android Auto™.
- Una gamma totalmente rinnovata, con due body e tre livelli di allestimento: Urban, City Cross e Cross.
- Da oggi on air lo *short movie* di due minuti e trenta secondi che, ispirato al film cult "Ritorno al futuro"*, racconta, in maniera originale e divertente, la Nuova 500X. Il filmato è disponibile al seguente [link](#).
- In Italia il modello è leader nella categoria e in Europa, dal 2016, si attesta stabilmente nella top 5 delle vetture più vendute nel proprio segmento.
- Offerta di lancio per i primi clienti con prezzi a partire da 15.500€.

La 500X, il crossover italiano di casa Fiat si rinnova completamente con tante novità estetiche e tecnologiche per soddisfare le nuove esigenze di mobilità in un segmento in forte crescita, nel quale 500X è già protagonista in Italia, dove detiene la leadership nella categoria, e in Europa dove dal 2016 si attesta stabilmente nella top5 delle vetture più vendute nel proprio segmento.

La Nuova 500X presenta esterni totalmente rinnovati, con i nuovi gruppi ottici LED e i fari Full LED, e degli interni, che ne esaltano ancora più il legame con il mondo di 500, migliorando al contempo funzionalità e comfort. Inoltre, il nuovo modello offre per la prima volta su una Fiat una famiglia completamente nuova di motori FireFly Turbo benzina, a 3 e 4 cilindri, che garantiscono piacere di guida e consumi ridotti fino al 20% in meno rispetto ai precedenti motori benzina e una silenziosità migliorata del 20% rispetto al turbodiesel. Efficienti e innovativi, i due propulsori rappresentano l'ennesimo primato tecnologico del Gruppo nel campo motoristico: infatti, proprio come la "luciolina" da cui prendono il nome, i nuovi motori FireFly Turbo sono la forma di energia più compatta e pulita attualmente disponibile sulle vetture Fiat.

L'esperienza di guida diventa ancora più piacevole, confortevole e sicura grazie ai nuovi sistemi di ausilio alla guida offerti di serie su tutte le versioni: il riconoscimento automatico dei cartelli stradali in connessione con lo "Speed Advisor" consente di evitare le multe per eccesso di velocità, potendo adattare con un semplice click la velocità di marcia ai limiti stradali riconosciuti dal sistema, mentre il Lane Assist di serie consentirà di mantenere automaticamente la corsia in autostrada.

Per il lancio della Nuova 500X è stato realizzato un suggestivo *short movie* di due minuti e trenta secondi, ispirato al film cult "Ritorno al futuro"* , che consolida il legame tra il marchio Fiat e il mondo del cinema, un percorso che è culminato lo scorso anno con il *tribute video* "See you in the future" creato per celebrare il 60esimo anniversario della 500, con protagonista il premio Oscar Adrien Brody. Il *concept* del nuovo filmato è un emozionante viaggio nel tempo dove una coppia di giovani, partita negli anni Sessanta a bordo di una Fiat 600 dell'epoca, viene catapultata ai giorni nostri alla guida della Nuova 500X. Il cortometraggio si conclude con la straordinaria partecipazione dell'attore americano Christopher Lloyd che, nei panni di un ammiccante vigile urbano, chiude con un cameo il viaggio nel tempo.

**Back to the Future è un marchio registrato e copyright di Universal Studios e di U-Drive Joint Venture. Su licenza degli Universal Studios. Tutti i diritti riservati.*

Design rinnovato, in perfetto stile 500, per la massima funzionalità e personalità

Espressione inequivocabile del design "made in Fiat", la nuova 500X evolve nel segno della modernità e della funzionalità, introducendo alcune novità che migliorano comfort e sicurezza, senza dimenticare la cura del dettaglio e lo stile tipico della famiglia 500.

Tra le principali novità i **nuovi gruppi ottici a LED**: di serie le nuove luci diurne DRL e i fari posteriori a LED per un look ancora più moderno e in coerenza con gli ultimi stilemi della famiglia 500. Sono inoltre disponibili a richiesta i nuovi proiettori con tecnologia Full Led, realizzati in collaborazione con Magneti Marelli, che oltre ad avere un inconfondibile stile 500, assicurano una luce più potente - il 20% di luminosità in più rispetto alla tecnologia Xenon offerta sul modello precedente – migliorando sensibilmente la visibilità e garantendo un consumo energetico cinque volte inferiore rispetto alle tradizionali luci alogene. Non ultimo, garantiscono un minore affaticamento degli occhi, grazie all'illuminazione simile a quella diurna, oltre ad assicurare un'area di visione più ampia: a una velocità di 90km/h, ad esempio, gli ostacoli vengono percepiti con un anticipo che può arrivare fino a 4 secondi rispetto allo standard alogeno, tanto da vedere l'ostacolo 100 metri prima.

Elemento caratterizzante del design della vettura è infine la *signature* a tecnologia LED che avvolge il modulo, sintesi di raffinatezza e tecnologia, capace di identificare in maniera chiara e distintiva il frontale della Nuova 500X. Infine, anche i gruppi ottici posteriori adottano la tecnologia Led che li rende ancora più distintivi e riconoscibili, oltre ad aumentare la propria visibilità e quindi la sicurezza su strada.

Il design dei paraurti anteriori e posteriori della versione Urban è stato completamente rinnovato, così come gli skid-plates di protezione delle versioni Cross e City Cross presentano un nuovo look che ne rafforza la personalità. Il nuovo design esterno sottolinea le due anime del modello: quella più urbana, dedicata a chi deve affrontare il traffico cittadino e può farlo grazie alle sue dimensioni contenute e alla seduta alta; e quella più Cross per chi vuole avventurarsi fuori città, disponibile anche in versione 4x4. Compatta fuori, accogliente dentro, come

dimostra l'ambiente ampio e protettivo impreziosito dall'impiego diffuso di materiali pregiati, finiture di qualità e utili vani portaoggetti. Un abitacolo confortevole e dal chiaro stile Made in Italy che conta sette interni diversi – nascono combinando differenti tipologie di tessuto, pelle, finiture e colori – numerose regolazioni dei sedili e un capiente bagagliaio. Tra le novità di maggiore rilievo **un cockpit dal design completamente rinnovato**, come dimostra il nuovo quadro strumenti con grafiche oggi ancora più leggibili e il nuovo volante sagomato che assicura la migliore disposizione delle mani ed una perfetta impugnatura, oltre ad essere impreziosito da un raffinato rivestimento in Techno-pelle e dai comandi radio che assicurano una guida sicura in qualunque situazione. Inoltre, ad una guida sempre confortevole e rilassata contribuiscono l'ergonomia dell'abitacolo, il posizionamento ottimale dei comandi facilmente raggiungibili, la posizione della leva del cambio e il pratico bracciolo anteriore. Infine, va ricordato che, in perfetto stile 500, il quadro strumenti conserva la divisione in tre elementi circolari quale connubio ideale tra estetica retrò e modernità tecnologica: infatti, se ai lati si trovano due quadranti analogici con tachimetro e contagiri, al centro spicca il display TFT da 3,5" riconfigurabile, che comunica al conducente le informazioni in modo semplice e immediato.

La nuova generazione di motori FireFly per prestazioni ai vertici della categoria

La Nuova 500X è il primo modello del marchio Fiat ad adottare l'innovativa famiglia di motori FireFly Turbo benzina progettati per offrire ai clienti un nuovo punto di equilibrio tra le prestazioni e il piacere di guida dei migliori motori turbodiesel (con una silenziosità di marcia migliore del 20%) e un risparmio di carburante che migliora anch'esso sino al 20% rispetto ai precedenti motori benzina.

Conformi alla normativa Euro 6/D-TEMP e dotati di filtro anti-particolato per motori a benzina GPF (Gasoline Particulate Filter), i nuovi propulsori FireFly Turbo sono stati messi a punto con oltre 75.000 ore di analisi virtuali, 60.000 ore di test sul banco prova e di 5 milioni di chilometri percorsi in tutto il mondo per testarne le doti di robustezza e affidabilità.

Sviluppati con struttura modulare e unità cilindro 0,33 litri, le nuove motorizzazioni FireFly Turbo 1.0 e 1.3 sono nella configurazione 3 cilindri 1.0 da 120 CV di potenza massima e 190 Nm di coppia massima con trasmissione manuale a sei marce e trazione anteriore e 4 cilindri 1.3 da 150 CV e 270 Nm di coppia, in abbinamento al cambio automatico a doppia frizione DCT a sei marce e alla trazione anteriore.

La loro peculiarità è la specifica architettura che garantisce efficienza, modularità, un notevole livello di standardizzazione dei componenti e del processo produttivo, flessibilità e predisposizione a future evoluzioni.

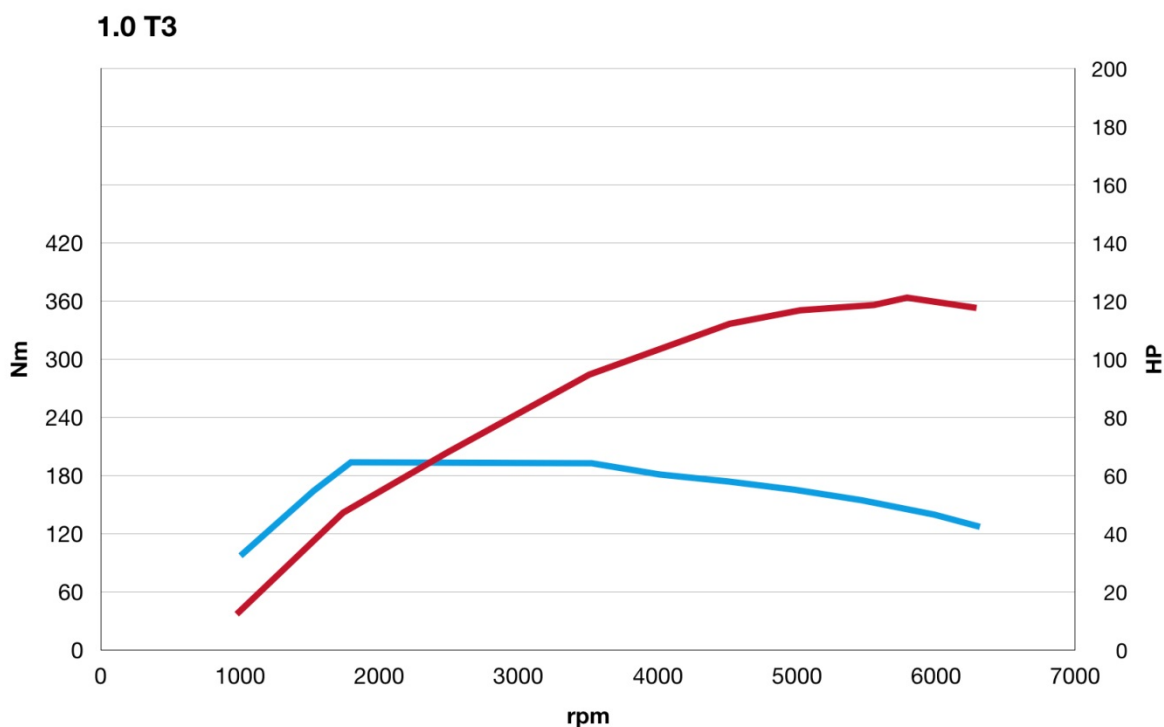
In dettaglio, le nuove motorizzazioni sono interamente realizzate in lega d'alluminio, che assicura la massima leggerezza (la versione 3 cilindri pesa soltanto 93 kg) così come il basamento cilindri, sviluppato in collaborazione con Teksid, è realizzato in lega d'alluminio e, per la miglior sintesi tra comfort, peso e prestazioni strutturali, presenta un'architettura con sotto-basamento.

Contribuisce alle migliori prestazioni e al massimo piacere di guida, l'impiego di numerosi contenuti tecnologici innovativi come l'iniezione diretta di benzina per massimizzare l'efficienza volumetrica e il turbocompressore a inerzia ridotta gestito da un attuatore wastegate a comando elettrico che, combinato con un modulo di sovralimentazione raffreddato ad acqua direttamente nel collettore di aspirazione, assicura una risposta più rapida nei transitori e quindi una grande prontezza in fase di ripresa.

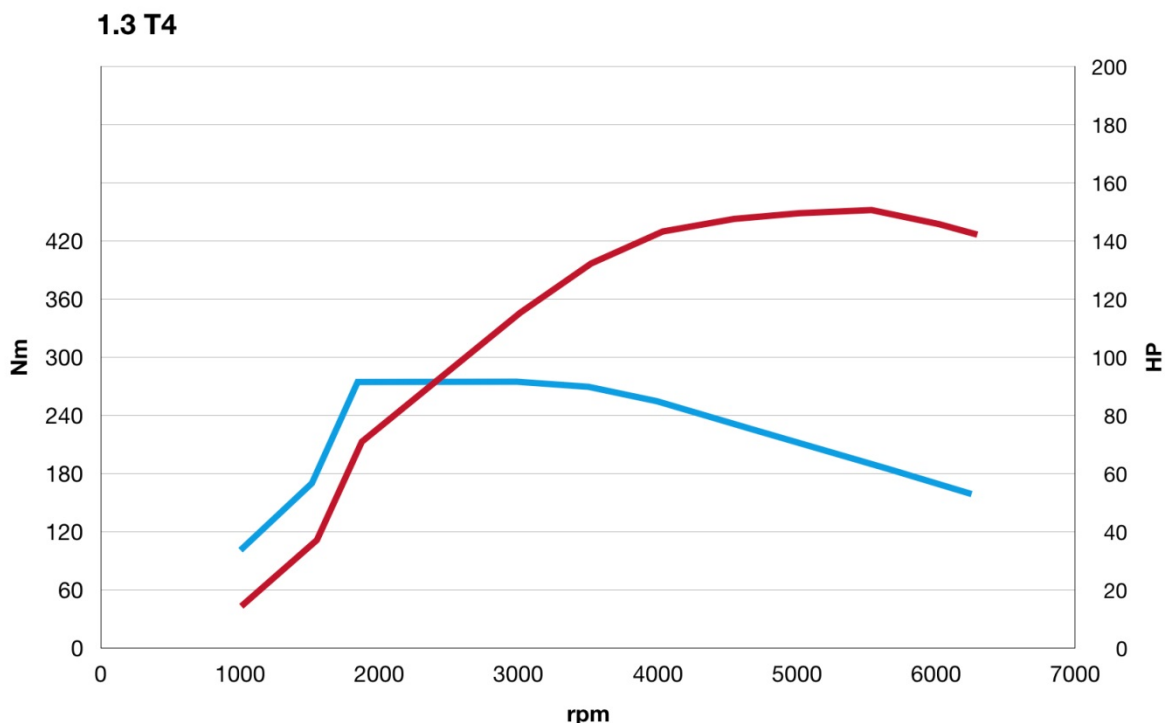
Ulteriore novità dei nuovi motori FireFly Turbo è il debutto della terza generazione dell'esclusiva tecnologia MultiAir (denominata MultiAir III) che migliora l'efficienza di combustione mediante la regolazione continua dell'alzata e della fasatura delle valvole di aspirazione: infatti, grazie agli specifici profili camma di aspirazione e scarico, permette di migliorare l'efficienza a carico ridotto tramite il ricircolo del gas di scarico aprendo anticipatamente le valvole di aspirazione. Invece, quando è richiesta maggiore potenza, la tecnologia MultiAir III consente di ridurre il rapporto di compressione reale, tramite la chiusura ritardata delle valvole, controllando il fenomeno della detonazione e migliorando sostanzialmente i consumi di carburante anche ai carichi più elevati.

Infine, va ricordato che la gamma dei motori a benzina della Nuova 500X è completata dall'affidabile 1.6 E-Torq da 110 CV, abbinato al cambio manuale e trazione anteriore, che è stato aggiornato per rispondere alla normativa anti-inquinamento Euro 6/D-TEMP.

Curve di coppia e potenza del motore FireFly Turbo 1.0 - 3 cilindri - 120 CV



Curve di coppia e potenza del motore FireFly Turbo 1.3 - 4 cilindri - 150 CV



Aggiornati i tre motori Turbo diesel MultiJet II con tecnologia Stop&Start e conformi alla normativa Euro 6/D-TEMP

La Nuova 500X può essere equipaggiata con i tre motori Turbo diesel MultiJet II - tecnologia sviluppata e brevettata dal Gruppo FCA – che sono stati aggiornati con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) per essere conformi alla normativa Euro 6/D-TEMP.

Tre le cilindrata disponibili: 1,3 litri, 1,6 litri e 2,0 litri. In dettaglio, il motore 1.3 MultiJet II da 95 CV è abbinato al cambio manuale e alla trazione anteriore; il Turbodiesel 1.6 MultiJet II da 120 CV è abbinabile alla trasmissione manuale a 6 marce o automatica DCT a doppia frizione, con trazione anteriore; infine, la motorizzazione 2.0 MultiJet II da 150 CV prevede cambio automatico a 9 velocità e trazione integrale. Per massimizzare l'efficienza, tutte le motorizzazioni a gasolio presentano un nuovo sistema che integra, in un'unica soluzione, la tecnologia SCR con iniezione di AdBlue* per l'abbattimento delle emissioni di azoto (NOx) e il DPF (Diesel Particulate Filter) per l'intrappolamento e la riduzione del PM (particolato). Ciò permette di raggiungere il più elevato livello di eco-compatibilità oggi offerto dal diesel sul mercato senza compromettere le performance. Le curve di potenza e di coppia confermano l'eccellenza della famiglia MultiJet II anche in questa inedita configurazione che presenta

un'ottimizzazione dei valori di coppia ai bassi regimi: il 1.3 MultiJet II eroga 95 CV e una coppia massima di ben 200 Nm a 1500 giri/min; il 1.6 MultiJet II eroga 120 CV e una coppia massima di 320 Nm ad appena 1.750 giri/min; e il 2.0 MultiJet II eroga 150 CV e una coppia massima di ben 350 a 1500 giri/min.

**AdBlue® è una soluzione composta per il 32,5% da urea ad elevata purezza e per il 67,5% da acqua demineralizzata.*

Serenità e sicurezza al volante con i più innovativi sistemi di ausilio alla guida

Oltre a personalità stilistica, ricchezza di contenuti e grande comfort, la Nuova 500X risponde anche alle esigenze dei clienti più attenti alle tecnologie per l'assistenza alla guida e alla connettività, tanto da offrire un'esperienza di guida coinvolgente, confortevole e sicura.

Tra le maggiori novità si segnalano due nuovi sistemi offerti di serie su tutte le versioni: il "Traffic sign recognition", che riconosce i segnali stradali, lo "Speed advisor" che consente al conducente di adattare con un semplice click la propria velocità di marcia ai limiti stradali riconosciuti, evitando così le multe per eccesso di velocità. Inoltre, è di serie il sistema di mantenimento automatico della corsia ("Lane Assist") mentre sono disponibili su richiesta: il sistema di ausilio durante i cambi di corsia per coprire anche gli angoli ciechi ("Blind Spot Alert"); il Safety Distance Manager ("ACC") che adatta la velocità della vettura a quella del traffico e alla distanza del veicolo che precede e il sistema di frenata assistita ("Autonomous Emergency Brake").

Traffic sign recognition: è il nuovo sistema di riconoscimento dei segnali stradali che rileva, attraverso una telecamera posta sul lato interno del parabrezza, i limiti di velocità indicati sui cartelli stradali. I dati raccolti vengono inviati, in tempo reale, sul display del quadro strumenti avvisando così il conducente dei limiti da rispettare.

Speed Advisor: è una nuova funzione dello Speed Limiter che, se attivata, consente di adattare la propria velocità a quella della strada mediante un solo click: infatti, attraverso il sistema "Traffic sign recognition", che identifica e segnala il limite della strada, l'innovativo "Speed Advisor" riduce la velocità in maniera semplice e immediata a tutto vantaggio della sicurezza. Insomma, si tratta di un prezioso "compagno" di viaggio.

Lane Assist: è il sistema di mantenimento della corsia che utilizza il sensore ottico della telecamera per stabilire la posizione della vettura rispetto alla segnaletica orizzontale presente sulla carreggiata. In caso di cambio di corsia non intenzionale, che il sistema riconosce da un cambiamento di traiettoria senza attivazione degli indicatori di direzione, il sistema emette un allarme visivo e applica una coppia al volante che contrasta il cambio di corsia non intenzionale. Il "Lane Assist" funziona a una velocità compresa tra 60 e 180 km/h e può essere attivato dal conducente.

Safety Distance Manager: una volta attivato, il sistema riduce la velocità impostata quando il veicolo si avvicina a un altro sulla stessa corsia oppure quando un altro veicolo si immette nella corsia. Il Safety Distance Manager ritorna alla velocità impostata quando il veicolo che precede accelera oppure si sposta in un'altra corsia. Inoltre

mantiene il veicolo ad una distanza regolata dal conducente rispetto al veicolo che lo precede. Il sistema funziona a partire da una velocità di 30 km/h.

Autonomous Emergency Brake: sulla Nuova 500X è disponibile il sistema di frenata assistita che è in grado di riconoscere ostacoli posti di fronte alla vettura e di frenare automaticamente quando il guidatore non interviene per evitare la collisione. In particolare, il sistema di frenata assistita propone tre funzioni: “Autonomous Emergency Brake”, “Prefill” e “Brake Assist”. La prima, pur rispettando la volontà del guidatore e lasciandogli il pieno controllo della vettura, entra in azione con una frenata d’emergenza dopo aver valutato attentamente la posizione e la velocità degli ostacoli, la velocità del veicolo, l’accelerazione laterale, l’angolo di sterzo e la pressione sul pedale acceleratore e la sua variazione. Invece, la funzionalità “Prefill” precarica il sistema frenante al fine di consentire una risposta più pronta sia quando interviene l’Autonomous Emergency Brake sia in caso di frenata da parte del guidatore. Il Brake Assist riconosce invece le situazioni di emergenza e modifica la risposta del pedale per una frenata ancora più pronta in situazioni di emergenza.

Fari automatici con funzione “Adaptive-High Beam”: si accendono e spengono automaticamente in funzione della luminosità esterna e possono essere dotati della funzionalità “Adaptive-High Beam” che, in presenza di abbaglianti e in caso di incrocio con un altro veicolo, passa automaticamente alla funzione anabbagliante.

“Blind Spot Alert” e “Rear Cross Path Detection”: Il sistema usa sensori radar che assistono il conducente durante i cambi di corsia e quando viene sorpassato o sorpassa veicoli nascosti alla vista. Il sistema “Blind Spot Alert” segnala al conducente la presenza di veicoli negli angoli ciechi tramite icone illuminate sugli specchietti laterali esterni e attivando un segnale acustico. Inoltre, durante la retromarcia per uscire da un parcheggio, il sistema “Rear Cross Path detection” avvisa il conducente quando rileva vetture che sopraggiungono lateralmente.

Sensori di pioggia e crepuscolare: il sistema utilizza un sensore a infrarossi, posizionato dietro lo specchietto retrovisore interno, che invia continuamente raggi infrarossi contro il parabrezza per rilevare le gocce di pioggia. In caso di precipitazioni, il sistema aziona automaticamente le spazzole dei tergicristalli. Allo stesso modo, in caso di scarsa illuminazione esterna, il sensore crepuscolare attiva automaticamente i fari, migliorando sia la visibilità sia la sicurezza.

Telecamera posteriore per retromarcia: il sistema UConnect offre una vista grandangolare della zona immediatamente dietro al veicolo, consentendo al conducente di effettuare la retromarcia in massima sicurezza e tranquillità. Contiene una griglia a linee dinamiche da usare come riferimento per le manovre di parcheggio in spazi limitati e in zone strette.

“Keyless Entry & Keyless Go”: quando ci si avvicina alla vettura e si tira la maniglia della porta, la centralina elettronica del “Keyless Entry & Keyless Go” verifica che nelle vicinanze sia presente la chiave e, riconosciuti i codici segreti trasmessi via radiofrequenza, sblocca la porta. A quel punto non resta che sedersi al volante e avviare il motore con la semplice pressione del tasto specifico sistemato sulla plancia. Dunque, il sistema assicura

un grande comfort, soprattutto quando si ha la chiave in tasca o nella borsetta, magari avendo già le mani occupate con borse o valigie.

Active Rear View Mirror: si tratta di uno specchietto elettro-cromatico che, una volta attivato tramite l'apposito pulsante, riduce automaticamente il riverbero di una luce proveniente dalla zona posteriore della vettura.

La connettività più evoluta con il sistema Uconnect 7" HD LIVE touchscreen con predisposizione Apple CarPlay e compatibilità Android Auto™

Rendere accessibile a tutti le soluzioni più intelligenti che semplificano e migliorano la vita a bordo: è questo il più autentico spirito del marchio Fiat. Da qui nasce il sistema Uconnect™ 7" HD LIVE *touchscreen* con predisposizione Apple CarPlay e compatibilità Android Auto™. Si tratta di un'evoluzione che risponde ai clienti più interessati alla connettività e agli ultimi trend nel campo dell'*infotainment*. Inoltre, su richiesta, è disponibile l'innovativa Mopar® Connect che coniuga i servizi di assistenza a distanza con i servizi di controllo, garantendo una maggiore tranquillità su strada, serenità e controllo costante a portata di *smartphone*.

Sistema Uconnect™ 7" HD LIVE: il sistema di ultima generazione Uconnect™ con schermo touchscreen ad alta risoluzione da 7" si caratterizza per l'interfaccia Bluetooth con vivavoce, lo streaming audio, il lettore di SMS e il riconoscimento vocale, le porte Aux e USB con l'integrazione di iPod, i comandi al volante. A richiesta, si aggiungono la telecamera di parcheggio posteriore e il nuovo sistema integrato di navigazione TomTom 3D. Il cliente sarà inoltre sempre connesso con i servizi Uconnect™ LIVE. Scaricando l'applicazione gratuita Uconnect™ LIVE dall'App Store o da Google Play Store sul proprio *smartphone*, Uconnect™ LIVE offre musica in *streaming* con Deezer e Tuneln, news grazie a Reuters, navigazione connessa con TomTom LIVE e la possibilità di restare sempre in contatto con i propri amici grazie a Facebook Check-In e Twitter. Infine, con eco:Drive e my:Car, risparmio ed ecologia saranno sempre sotto controllo, ovunque il cliente vorrà andare.

Funzioni di Apple CarPlay e Android Auto™: le caratteristiche principali del sistema Uconnect™ sono l'integrazione di Apple CarPlay (il modo più sicuro e smart di utilizzare un iPhone alla guida) e la compatibilità con Android Auto™, che consente di godere di tutte le potenzialità di Google.

Apple CarPlay fornisce indicazioni stradali ottimizzate a seconda delle condizioni del traffico e può essere usato per eseguire chiamate, inviare e ricevere i messaggi e ascoltare musica restando sempre concentrati sulla strada. Basta collegare l'iPhone e andare.

Apple CarPlay consente anche l'utilizzo di altre app per iPhone, come le applicazioni audio, di messaggistica e vocali preferite. CarPlay è dotato di controllo vocale Siri ed è stato progettato appositamente per gli scenari di guida.

Il sistema è compatibile inoltre con Android Auto™, che consente di non uscire dall'ecosistema Android nemmeno mentre si è al volante "proiettando" app e servizi sul display centrale, ed è progettato per rendere il recupero di informazioni alla guida un esercizio facile e sicuro.

Il guidatore può utilizzare Google Maps™ per ottenere indicazioni stradali e accedere con facilità a musica, contenuti multimediali e alle principali app di messaggistica. Un'interazione facile e immediata con i dispositivi assicura la comodità di usare lo stesso sistema operativo a cui si è abituati per restare sempre connessi non abbassando mai il livello di sicurezza, il che comporta un innalzamento del livello di ergonomia e della qualità della vita a bordo.

Collegando uno smartphone Android al veicolo o all'impianto audio compatibile, le app Android Auto compariranno sul display della vettura. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità con Android Auto visita support.google.com/androidauto.

Android Auto, Google Play e Google Maps sono marchi registrati di Google LLC.

Apple CarPlay è un marchio registrato di Apple Inc.

I servizi telematici Mopar® Connect: nell'era digitale, una grande mole di informazioni deve poter essere scambiata in tempo reale e tenuta sotto controllo tramite dispositivi connessi e interfacce intuitive.

Mopar® Connect segue proprio questo principio, permettendo ai clienti di usufruire di una serie di servizi aggiuntivi, gestibili tramite l'applicazione Uconnect LIVE. Tra i più importanti si segnalano l'assistenza stradale, il soccorso in caso di incidente e la possibilità di controllare da remoto la funzione di blocco / sblocco delle porte. Inoltre è possibile la localizzazione del veicolo a seguito di furto, oltre a poter controllare da remoto il superamento di una data soglia di velocità o l'uscita da una zona in precedenza delimitata sulla mappa.

Infine Mopar® Connect permette di visualizzare la posizione della vettura parcheggiata o di visualizzare le informazioni sullo stato della vettura (livello carburante, carica batteria, pressione pneumatici). Mopar Connect®; si integra con i servizi connessi di Uconnect LIVE (my:Car, eco:Drive e TomTom LIVE). A questi si aggiungono due nuovi servizi, my:Assistant e my:Remote Control. Ad esempio con my:Assistant, in caso di incidente stradale, Mopar® Connect rileva l'incidente e lo segnala a un operatore che fornirà supporto nell'attivazione dei soccorsi. Stessa dinamica per il furto: il dispositivo rileva lo spostamento del veicolo senza chiave inserita, attiva l'assistenza e invia tutti i dati della vettura alla centrale operativa.

Gamma completa per qualunque esigenza di mobilità

Nei principali mercati dell'area Emea la gamma si compone di tre versioni: la Nuova 500X Urban, la declinazione più metropolitana del modello Fiat; la Nuova 500X City Cross, che consente di "evadere" dal traffico quotidiano; e la Nuova 500X Cross, l'allestimento top di gamma con cui affrontare emozionanti avventure fuori città, anche su neve o sterrati.

L'offerta prevede sei motorizzazioni, due trazioni (anteriore o integrale) e quattro cambi (manuale a cinque marce, manuale a sei marce, automatico DTC a sei marce e automatico a nove marce).

Inoltre, il cliente può scegliere tra 14 livree diverse: oltre al nuovo tristrato Bianco Perla e ai nuovi metallizzati Blu Italia e Verde Techno, sono disponibili anche i metallizzati Blu Jeans, Blu Venezia, Grigio Argento e Grigio Moda; i pastelli Bianco Gelato, Nero Cinema, Beige Cappuccino e Rosso Passione; gli opachi Blu Jeans Matt e Verde Alpi Matt; e l'esclusivo Rosso Amore. Completano l'offerta sette disegni differenti per i cerchi (da 16", 17 "e 18") e sette configurazioni d'interni.

In dettaglio, la gamma della Nuova 500X parte dall'allestimento Urban che si propone come valida alternativa alle vetture del segmento C offrendo il miglior rapporto tra prezzo e dotazioni. Basti pensare che la versione più metropolitana del crossover offre di serie: DRL e luci posteriori a LED, nuovo volante in Tecno-pelle, nuovo quadro strumenti con TFT 3,5" monocromatico e doppia presa USB, climatizzatore manuale, Cruise Control, freno di stazionamento elettrico e il sedile posteriore sdoppiato 60/40. Completano l'equipaggiamento i nuovi sistemi di ausilio alla guida "Traffic Sign Recognition" e "Speed Advisor", che si aggiungono al sistema "Lane Assist", ai 6 airbag (anteriori, window-bag e laterali) e al sistema ESC (Electronic Stability Control).

La seconda anima della Nuova 500X è rappresentata dalla versione City Cross che si contraddistingue per i rinnovati *skid plate* anteriore e paraurti specifici. Inoltre, l'estetica off-road è ingentilita da cerchi in lega da 16", dettagli in cromo satinato e calotte degli specchi retrovisori in tinta carrozzeria. Di serie anche i fendinebbia anteriori, la plancia in tinta carrozzeria e il sistema Uconnect 7" con radio digitale DAB e predisposizione Apple CarPlay e compatibilità Android Auto.

Terza e ultima anima del modello è la Nuova 500X Cross, l'allestimento top di gamma che, oltre alla specifica dotazione off-road della precedente versione, aggiunge i cerchi in lega da 17", le barre sul tetto e i vetri Privacy. All'interno invece spiccano il sistema Uconnect 7" con navigatore satellitare e predisposizione Apple CarPlay e compatibilità Android Auto. Sono sempre di serie il climatizzatore automatico, i sensori di parcheggio posteriore, la telecamera posteriore e il sensore crepuscolare.

Infine, grazie alla disponibilità di numerosi e specifici Pack si potrà personalizzare ulteriormente la propria vettura con un significativo vantaggio economico rispetto all'acquisto dei singoli optional.

Le soluzioni finanziarie di FCA Bank per la Nuova 500X

FCA Bank, la banca captive di Fiat Chrysler Automobiles e Crédit Agricole Consumer Finance, supporta le vendite del brand Fiat offrendo sempre nuove soluzioni finanziarie per permettere a tutti i propri clienti la migliore esperienza possibile.

Oggi, per soddisfare le molteplici necessità degli acquirenti della Nuova 500X, FCA Bank offre una serie completa di pacchetti finanziari associati a servizi assicurativi, in particolare soluzioni Leasing e PCP (Personal Contract Purchase) caratterizzate da piccole rate mensili e dalla possibilità di scegliere tra tre diverse possibilità alla scadenza del contratto: tenere il veicolo, restituirlo o sostituirlo con uno nuovo.

In occasione del lancio della nuova 500X FCA Bank introduce una innovativa possibilità per i suoi clienti, legando sempre più il loro esborso mensile al chilometraggio richiesto dagli spostamenti della vita quotidiana.

I clienti infatti potranno scegliere al momento dell'acquisto, sulla base delle abitudini di guida, il pacchetto chilometrico che meglio si adatta alle loro esigenze. L'esborso mensile perciò varierà a seconda del chilometraggio prescelto, mantenendo la libertà di scelta finale: tenere, restituire o sostituire il veicolo. Quei clienti che percorrono meno chilometri, grazie a FCA Bank, beneficeranno di una soluzione che premia l'effettivo utilizzo della vettura.

Tutte le soluzioni FCA Bank sono disponibili, oltre che per i clienti privati, anche per aziende e liberi professionisti. In aggiunta sono anche disponibili proposte competitive di Noleggio a lungo termine, tramite Leasys, per un'esperienza di guida in tutta serenità.

FCA Bank inoltre mette a disposizione una vasta gamma di prodotti assicurativi, tutti abbinabili al contratto di finanziamento: servizi a protezione della persona, come il Prestito Protetto, che assicura il pagamento di una parte del Finanziamento in caso di avvenimenti improvvisi e imprevedibili come la perdita di impiego, e servizi a protezione dell'auto.

Le soluzioni finanziarie ed assicurative descritte sono disponibili in alcuni Paesi europei in cui le società del Gruppo FCA Bank operano: tutte le strutture sono estremamente flessibili, per rispondere a pieno alle necessità locali.