

**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

**LIMITIAMO LE AUTO
IN CENTRO.
PER DARE PIÙ SPAZIO
ALLE PERSONE
NON SOLO ZTL h24.
UNA NUOVA MOBILITÀ
PER UNA CITTÀ PIÙ SANA**



**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

**PER LA ZTL h24 SERVONO
PIÙ PARCHEGGI?**

SOPRATTUTTO SERVONO:

MENO AUTO (63% spost.)

PIÙ BUS (6%)

PIÙ BICI (3%)

PIÙ PIEDI (18%)

[MOTO 10%]

**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

AL CENTRO in bus

RIORGANIZZARE IL SERVIZIO

- semplificare la rete urbana riducendo il numero di linee e privilegiando percorsi più brevi, diretti e a doppio senso (collegamenti con parcheggi di scambio)
- adottare unica mappa (fer/fest-inv/est), variando la frequenza
- aumentare la frequenza e considerare anche la sera come fascia oraria di punta
- accorciare il periodo di servizio estivo
- separare le linee urbane da quelle di collegamento con le frazioni
- aggiungere un servizio a chiamata per le categorie svantaggiate (con disabilità)
- nella ZTL: attivare servizio di minibus o convenzione con i tassisti per le categorie svantaggiate

**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

AL CENTRO in bus

PROMUOVERE IL SERVIZIO

- facilitare l'acquisto dei titoli di viaggio (punti vendita, parcometri, smartphone)
- rivedere ed ampliare la tipologia degli abbonamenti
- esporre ad ogni fermata mappa ed altre informazioni
- migliorare la fruibilità da parte delle persone con disabilità (front-office, fermate, bus)

**24 ORE
AL CENTRO**

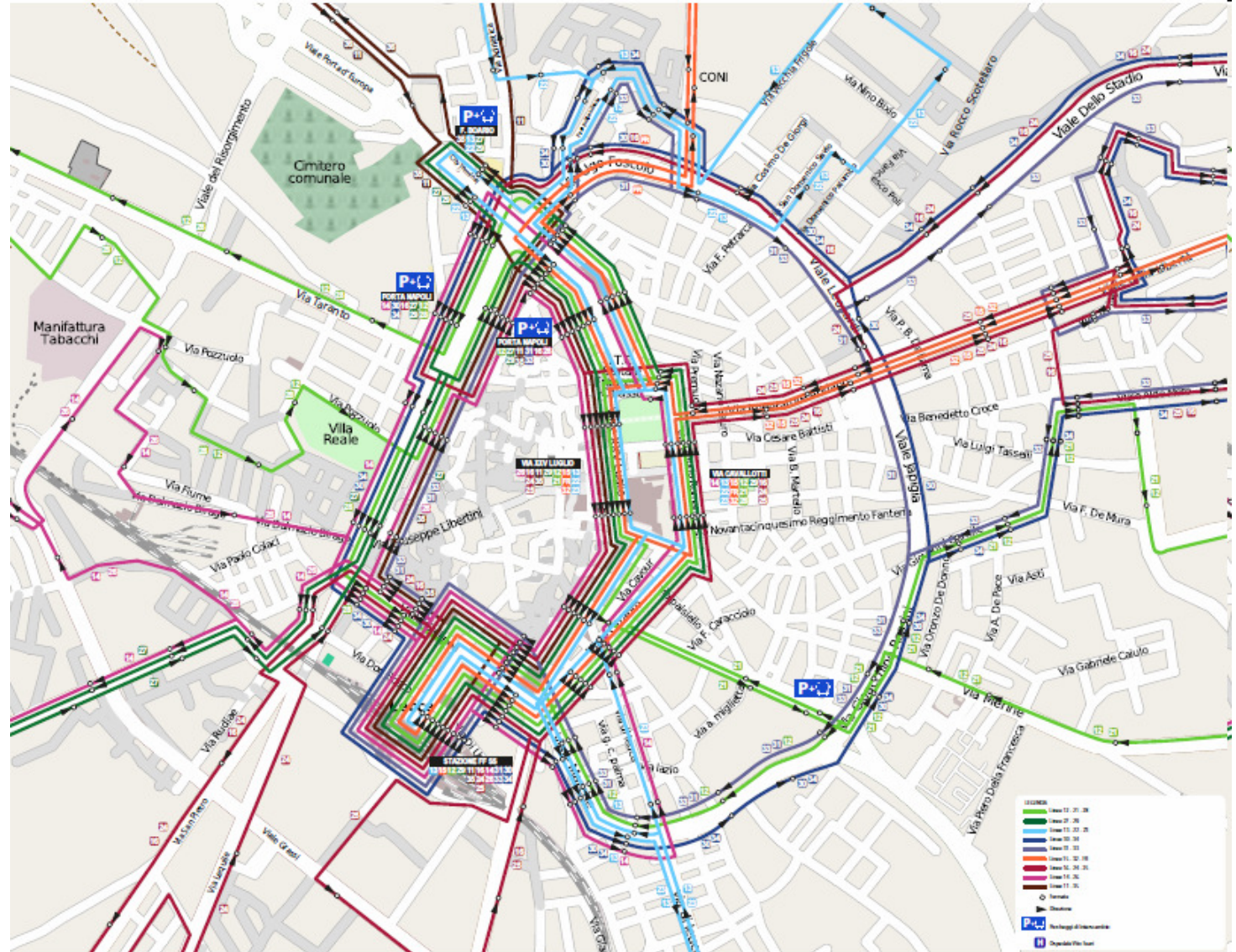


DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

AL CENTRO in bus

ATTUALE MAPPA DEL SERVIZIO INVERNALE (FERIALE+FESTIVA)



**24 ORE
AL CENTRO**

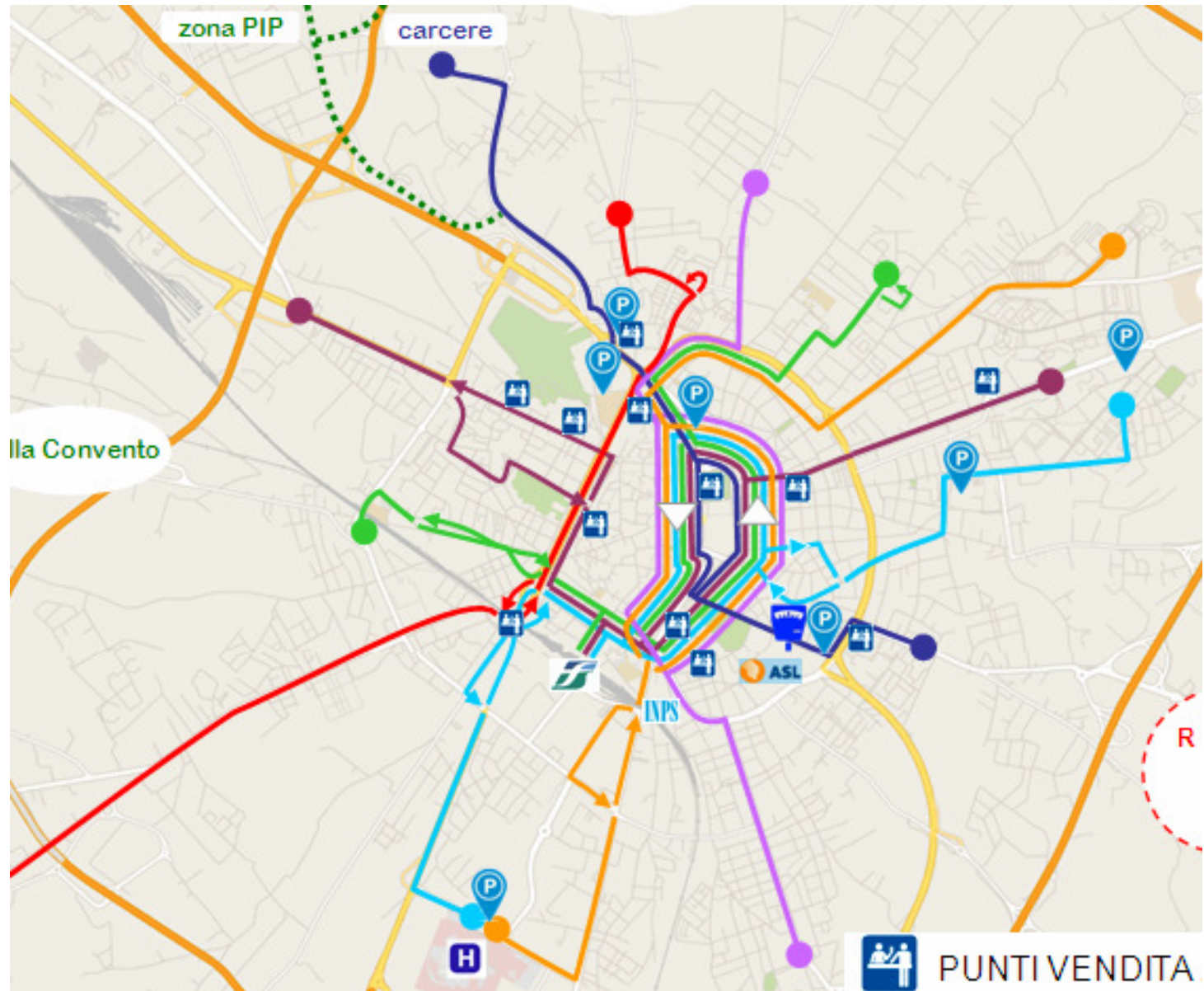


DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

AL CENTRO in bus

LA NOSTRA IDEA SUL SERVIZIO DI LINEA IN AREA URBANA



**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

AL CENTRO in bici

Per avere una città amica della bicicletta non servono tanto le corsie protette quanto la riduzione e moderazione del traffico motorizzato e la riduzione della sosta su strada.

“A-bici della ciclabilità” (2014) Ricerca di LEGAMBIENTE, RETE MOBILITÀ NUOVA, BIKEITALIA

- **limite dei 30 km/h all'interno della circonvallazione**
- **“zone 30” in aree residenziali esterne alla circonvallazione**
- **nelle altre aree: sistemi di moderazione della velocità nei punti critici**

**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

AL CENTRO in bici

- uso delle corsie ora riservate al trasporto pubblico
- sulle strade principali esterne: piste in sede propria o corsie riservate o limite di 30 km/h o corsie informali; percorsi diretti, continui, riconoscibili, sicuri (evitare promiscuità con pedoni)
- "case avanzate" agli incroci semaforizzati e "senso unico eccetto bici" dove opportuno
- rastrelliere diffuse del tipo a "U rovesciata" e ciclostazione presso la stazione RFI
- bike-sharing adeguatamente potenziato in funzione delle esigenze dei pendolari

**24 ORE
AL CENTRO**

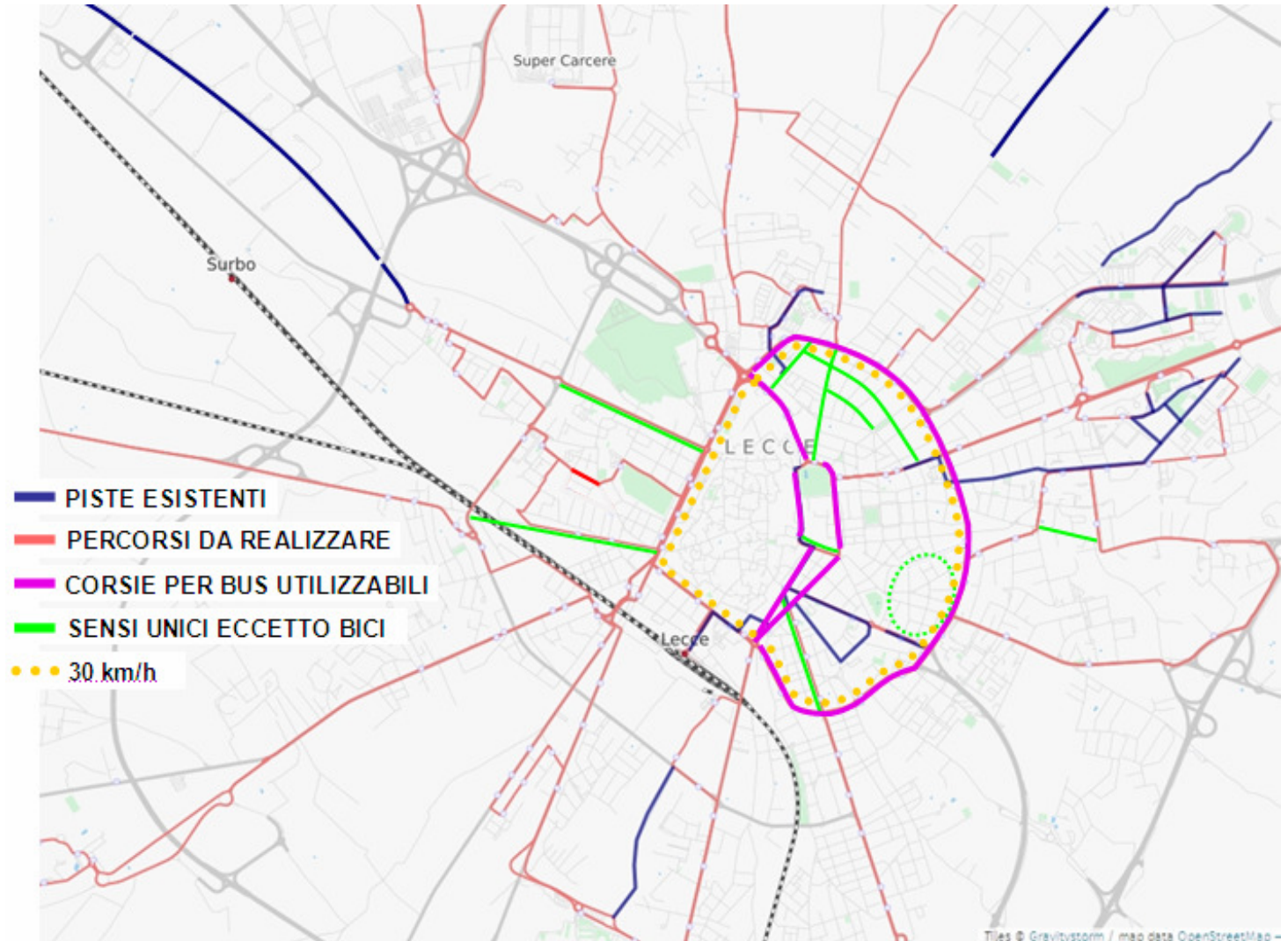


DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

AL CENTRO in bici

PIANO QUADRO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (D.C.C. N.44 del 09.06.2011)
mappa ufficiale del 2011 con aggiornamenti, correzioni e integrazioni



**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

AL CENTRO a piedi

- **Impegno prioritario: eliminare impedimenti o rischi per gli spostamenti delle persone svantaggiate (cieche, ipovedenti, con disabilità motorie, con passeggini...)**
Primo intervento: realizzare percorsi protetti lungo le principali strade radiali che collegano le periferie con il centro e lungo i viali interni
 - ▶ corridoi sui marciapiedi senza barriere o con ostacoli / deviazioni segnalati
 - ▶ attraversamenti pedonali segnalati, senza gradini ed auto in sosta (dissuasori), con eventuali misure per maggiore sicurezza
 - ▶ semafori con avvisatore
 - ▶ fermate bus segnalate
- **Servizio PiediBus per la scuola primaria del 1°Circolo Battisti e del 2°Circolo De Amicis**

**24 ORE
AL CENTRO**

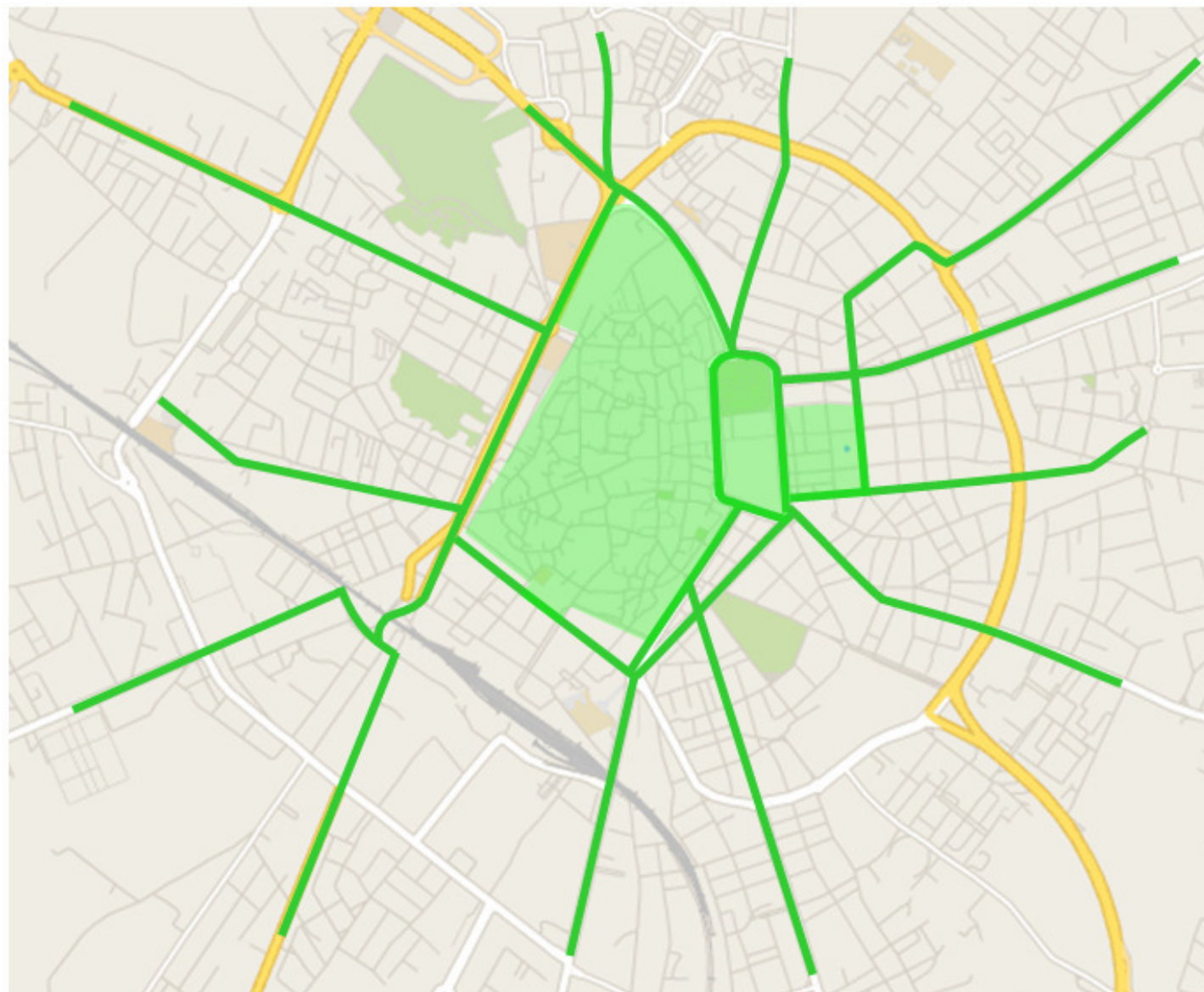


DECIDI TU
per vivere meglio

LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL

AL CENTRO a piedi

LA NOSTRA IDEA SUI PERCORSI PEDONALI PROTETTI



**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

**facciamo 4 passi...verso
una mobilità sostenibile**

- 1 interventi per la moderazione del traffico motorizzato**
- 2 riorganizzazione del trasporto pubblico cittadino**
- 3 realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e di una serie di percorsi pedonali protetti**
- 4 estensione h24 della ZTL**

**24 ORE
AL CENTRO**



DECIDI TU
per vivere meglio

**LECCE
REFERENDUM
SULLA ZTL**

- in auto

+ a piedi

+ in bici

+ sul bus

= una città

+ sana!

saluteinpolitiche.it

