73014 – Gallipoli (LE), 15 MAG 2014
P.D.C.: STV (CP)C.IASELLA ☎ 0833/266862 - int. 117

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Gallipoli

Servizio Personale Marittimo Attività Marittime e Contenzioso
Sezione Demanio Ambiente e Contenzioso
Indirizzo telegrafico: **COMPAMARE GALLIPOLI**
Indirizzo PEC: **cp-gallipoli@pec.mit.gov.it**

All' ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO

Prot. n°03.03.09/ M834 – Allegati: n° 01

ARGOMENTO: Comune di Castrignano del Capo (LE) – Situazioni di pericolo connesse a dissesti idrogeologici ed instabilità della costa – Ordinanza n. 19 /2014 della Capitaneria di porto di Gallipoli.-

Per quanto possa formare oggetto di specifiche determinazioni e/o valutazioni, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 19/2014 in data 15 maggio 2014 relativa all'argomento.

I Comandi dipendenti vogliano dare la massima diffusione della stessa presso i circoli nautici, associazioni di categoria e ulteriori sodalizi ricadenti nella propria giurisdizione territoriale.-

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Attilio Maria DACONTO

PC Cons4
G:\Ordinanze\Def\Castrignano\TxOrdinanza.doc

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Gallipoli
TEL.(+39) 0833/266862 - FAX (+39) 0833/264023 - email: gallipoli@guardiacostiera.it - cpgallipoli@mit.gov.it – pec: cp-gallipoli@pec.mit.gov.it

Ordinanza n° 19 /2014

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Gallipoli:

Vista la delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 di approvazione del Piano di Assetto Idrogeologico regionale, comprensivo delle successive modifiche ed integrazioni;

Visti i fogli prot. n. 22425 del 17 agosto 2012, n. 32476 del 03 novembre 2012, n. 6308 in data 08 marzo 2013 con i quali questo Comando, invitava il Comune di Castrignano del Capo a verificare le situazioni di pericolo connesse a dissesti idrogeologici ed instabilità della costa del territorio di giurisdizione, come rilevabili dal Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

Vista la nota prot. n. 50006 del 07 giugno 2013 della Prefettura di Lecce, Area Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico, in ragione di quanto rappresentato da questo Comando con la corrispondenza di cui innanzi è cenno, chiedeva ai Comuni costieri di conoscere i tratti interessati da rischio idrogeologico oggetto di lavori di messa in sicurezza sollecitando, nel contempo l'emanazione di provvedimenti interdittivi;

Vista la Legge 23 giugno 2006 n. 17 della Regione Puglia, recante: "*Disciplina della tutela e dell'uso della costa*";

Vista l'Ordinanza balneare della Regione Puglia in data 23 aprile 2013;

Vista l'Ordinanza n. 14/2013 in data 23 maggio 2013, relativa alla disciplina della navigazione e della sicurezza balneare nel Circondario marittimo di Gallipoli;

Visto il rapporto di servizio redatto in data 25 marzo 2014 da militari in servizio presso l'Ufficio Locale marittimo di Leuca;

Visto il foglio prot. n. 3075 del 06 febbraio 2014 con il quale questa Capitaneria sollecitava i Comandi dipendenti a prendere contatti con i Comuni costieri al fine di accertare le situazioni di pericolo connesse a dissesti idrogeologici ed instabilità della costa del territorio di giurisdizione, come rilevabili dal Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

Considerato che i richiamati sopralluoghi hanno confermato la situazione di potenziale pericolo per la pubblica e privata incolumità, come riportata nel Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

Ritenuto necessario dover garantire la pubblica incolumità ed i prioritari interessi correlati alla sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare, con riferimento alle situazioni di sfaldamento della costa che possono interessare, anche potenzialmente, i prospicienti specchi acquei;

Vista l'Ordinanza n. 18/1990 in data 05 aprile 1990, con la quale questo Comando ha disciplinato l'avvicinamento alle grotte costiere esistenti lungo la costa di Marina di Leuca da parte di tutte le unità nautiche;

Vista l'Ordinanza n. 05/2006 in data 16 marzo 2006, relativa alla interdizione all'accesso, alla balneazione, al transito ed alla sosta di persone al banco di roccia sottostante l'ivi esistente Colonia Scarciglia in località Punta Meliso del Comune di Castrignano del Capo nonché all'antistante fascia di mare;

Vista l'Ordinanza n. 07/2014 in data 03 aprile 2014 del Comune di Castrignano del Capo, relativa alla interdizione a tutti i fruitori degli accessi e camminamenti di arrivo alla grotta denominata "Porcinara" ed al camminamento pedonale di collegamento fra la località "Ciardo" e la località "Felloniche" ricadenti nel territorio del medesimo Comune;

Visti gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

Visti gli articoli 40, 41 e 42 del Decreto Legislativo 30 marzo 1999, n. 96, nonché gli articoli 104 e 105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

Visti gli atti di ufficio;

RENDE NOTO

1.Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 50 (cinquanta) dal tratto di costone roccioso, ricadente nel territorio della marina di Castrignano del Capo, come di seguito indicato potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA A (cartografia in Allegato 1)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Capo di Leuca e Punta Meliso
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto A) Lat. 39° 47' 37,39'' N Long. 018° 22' 08,51'' E al punto B) Lat. 39° 47' 44,232'' N Long. 018° 21' 57,78'' E

2.Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 50 (cinquanta) dal tratto di costone roccioso, ricadente nel territorio della marina di Castrignano del Capo, come di seguito indicato potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA B (cartografia in Allegato 2)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Punta Ristola
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto C) Lat. 39° 47' 33,68" N Long. 018° 20' 56,4" E al punto D) Lat. 39° 47' 38,4" N Long. 018° 20' 27,06" E

3.Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 10 (dieci) dal tratto di costone roccioso, ricadente nel territorio della marina di Castrignano del Capo, come di seguito indicato potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA C (cartografia in Allegato 3)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Località Ciardo
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto E) Lat. 39° 48' 26,3" N Long. 018° 19' 31,3" E al punto F) Lat. 39° 48' 25,26" N Long. 018° 19' 29,96" E

ORDINA

ART. 1

Interdizione dell'area, prescrizioni e divieti di carattere generale

Con decorrenza immediata, fermi restando i divieti e gli obblighi scaturenti dalle disposizioni di cui alla Ordinanza balneare emessa dalla Regione Puglia e di cui alla Ordinanza di Sicurezza Balneare del Circondario Marittimo di Gallipoli, nonché gli ulteriori obblighi e divieti derivanti dalle vigenti disposizioni in materia, negli specchi acquei individuati dalle coordinate geografiche e fino alle distanze indicate nel **"RENDE NOTO"** – meglio individuabili negli allegati 1, 2 e 3 parte integrante del presente provvedimento – sono vietate la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali in genere, la pesca professionale e/o sportiva con qualunque tecnica nonché l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie professionale e/o ludico sportiva connessa agli usi del mare, nonché ogni altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi del mare.

ART. 2
Disposizioni per punti a terra

Il Comune di Castrignano del Capo, nel cui territorio ricadono le zone di mare di cui al **"RENDE NOTO"**, oltre ad adottare i necessari provvedimenti amministrativi restrittivi per l'accesso ai tratti di costa interessati, provveda ad installare e mantenere idonea cartellonistica monitoria, redatta anche in più lingue, riportante i divieti di cui all'articolo 1 e l'esatta indicazione del pericolo esistente.

ART. 3
Abrogazioni

La presente Ordinanza abroga l'Ordinanza n. 05/2006 in data 16 marzo 2006.

ART. 4
Sanzioni

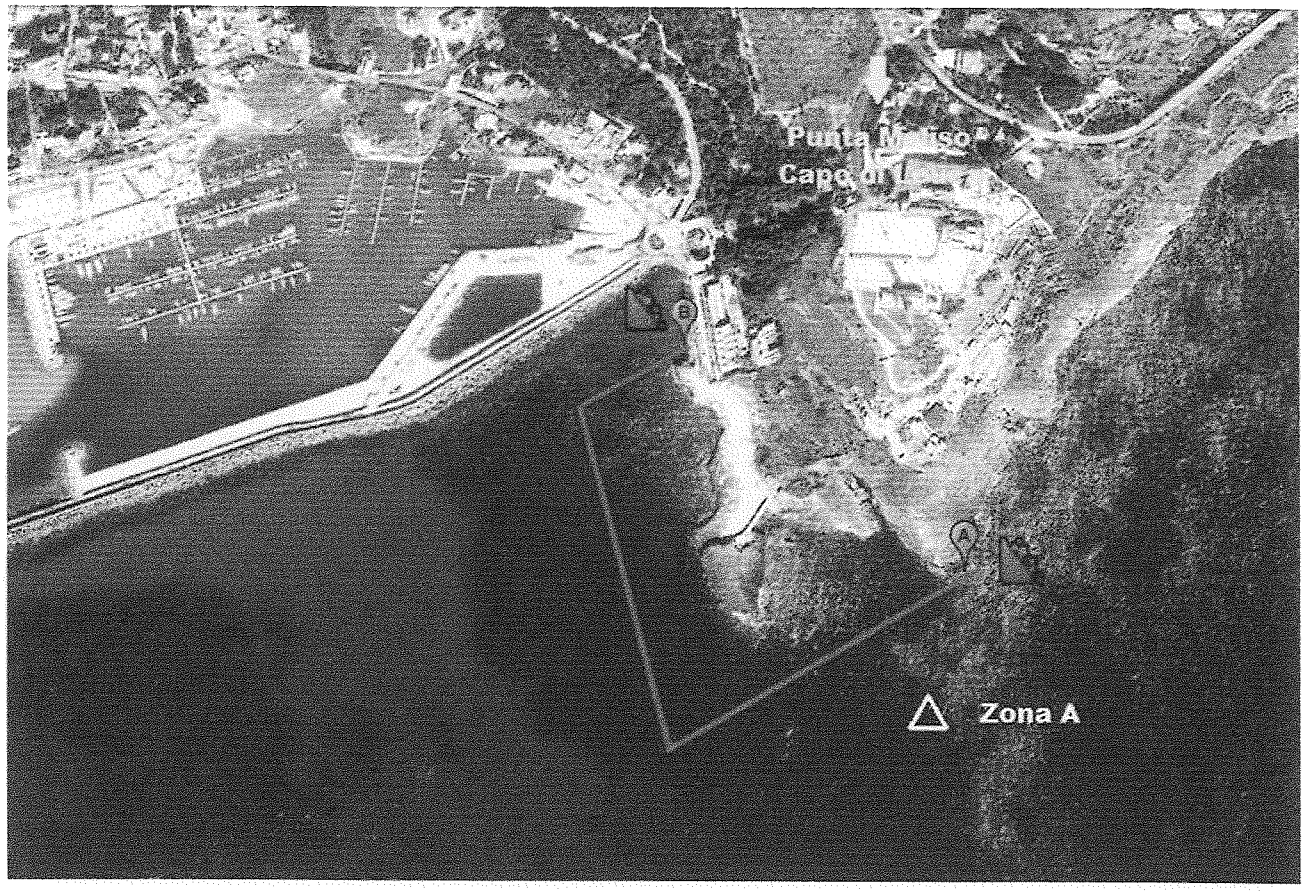
I contravventori alla presente Ordinanza, per i fatti costituenti violazione delle prescrizioni impartite al fine di tutelare i suddetti beni giuridici, saranno perseguiti ai sensi dell'art.650 del Codice penale e dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.
Ove i fatti non costituiscono reato, si procederà ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, ovvero, ricorrendone i presupposti, dell'art. 53, comma 3, del Codice della Nautica da diporto o delle atre pertinenti norme in materia.
E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicazione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/gallipoli/ordinanze, nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Gallipoli, 15 MAG. 2014

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Attilio Maria DACOMO

Allegato 1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

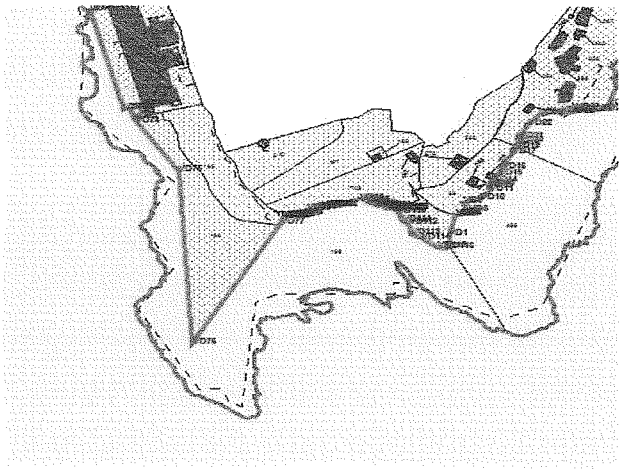
Comune:	Castrignano del Capo (LE)
Località:	Capo di Leuca e Punta Meliso

Dati Catastali:	**Foglio di mappa:**	**Particelle:**
	22	496, 199

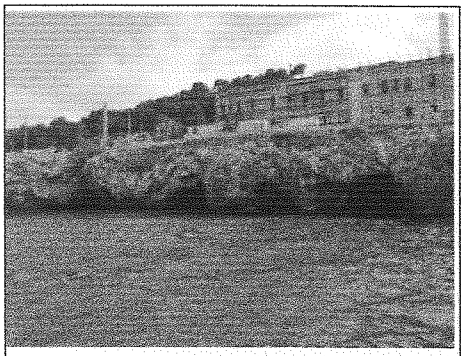
Coordinate:	**Nord**	**Est**
A	39°47'37,39''	018°22'08,51''
B	39°47'44,232''	018°21'57,78''

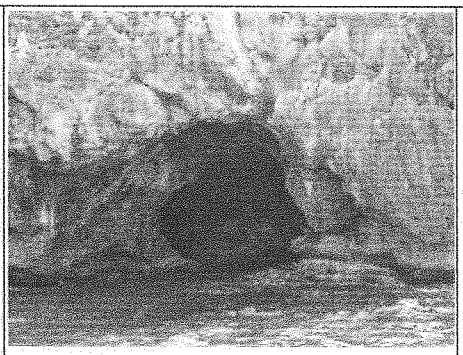
ORTOFOTO

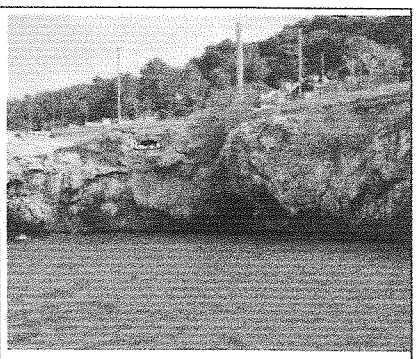
STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata ad elevata/molto elevata pericolosità geomorfologica (PG2/PG3)



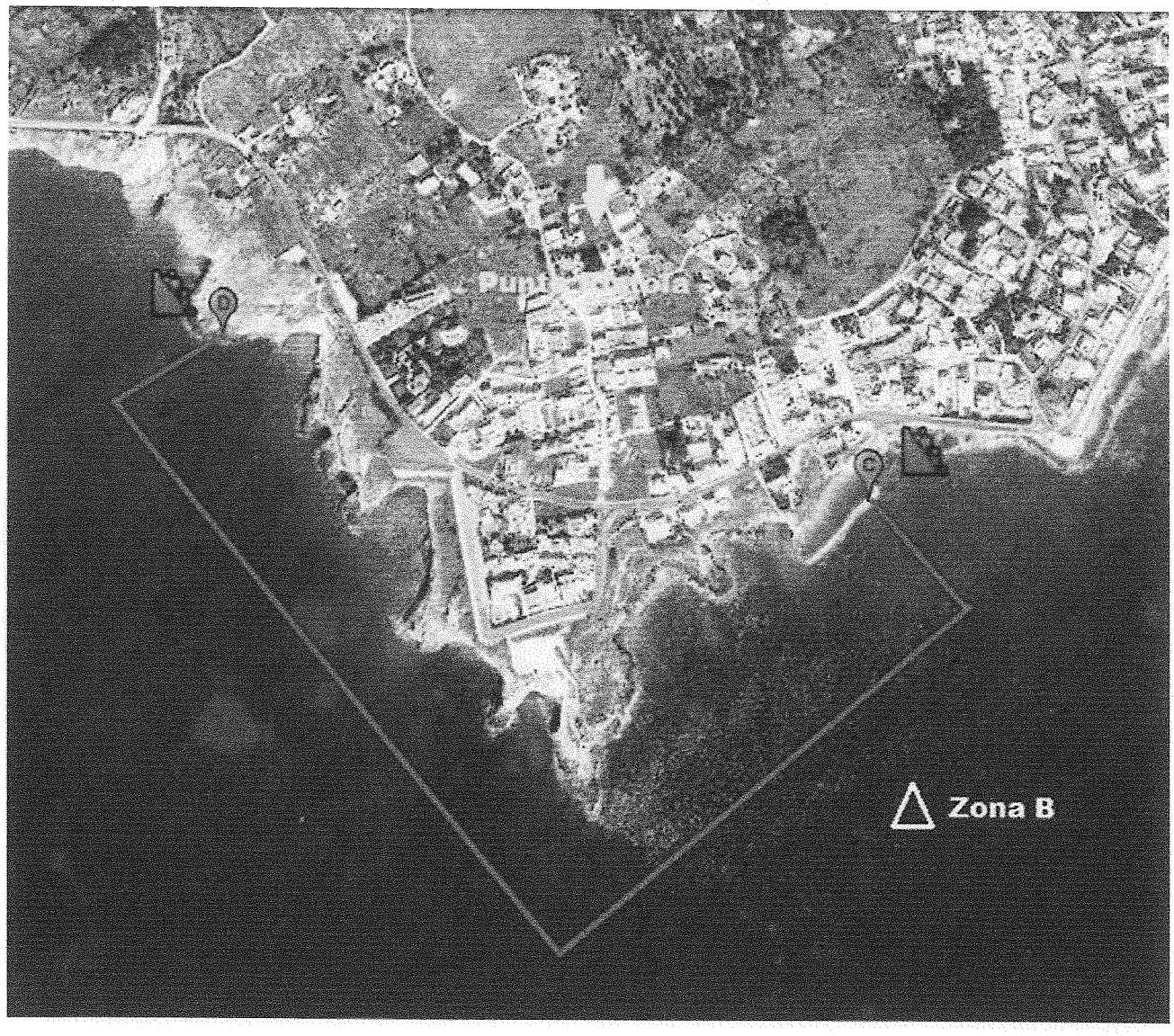




Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		

Allegato 2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

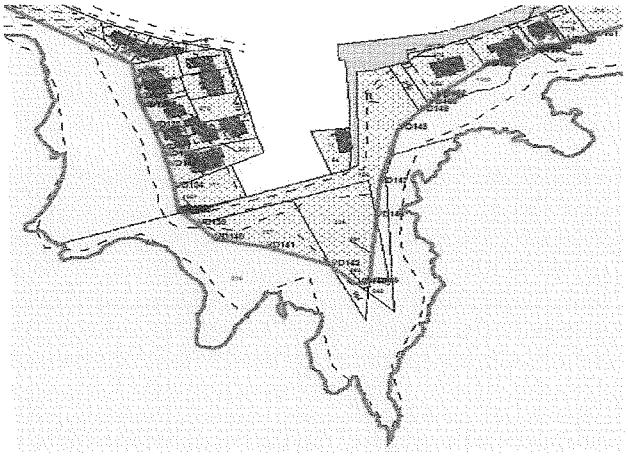
Comune:	Castrignano del Capo (LE)
Località:	Punta Ristola

Dati Catastali:	**Foglio di mappa:**	**Particelle:**
	24	202, 203

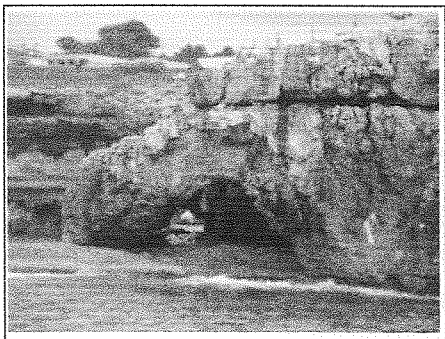
Coordinate:	**Nord**	**Est**
C	39°47'33,68''	018°20'56,4''
D	39°47'38,4''	018°20'27,06''

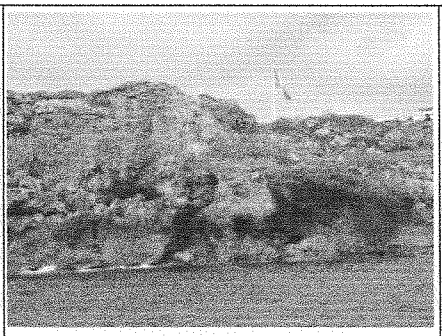
ORTOFOTO

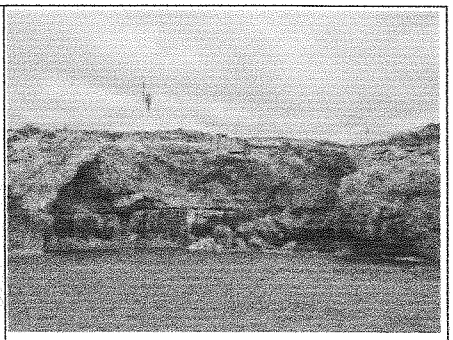
STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata ad elevata/ molto elevata pericolosità geomorfologica (PG2/PG3)

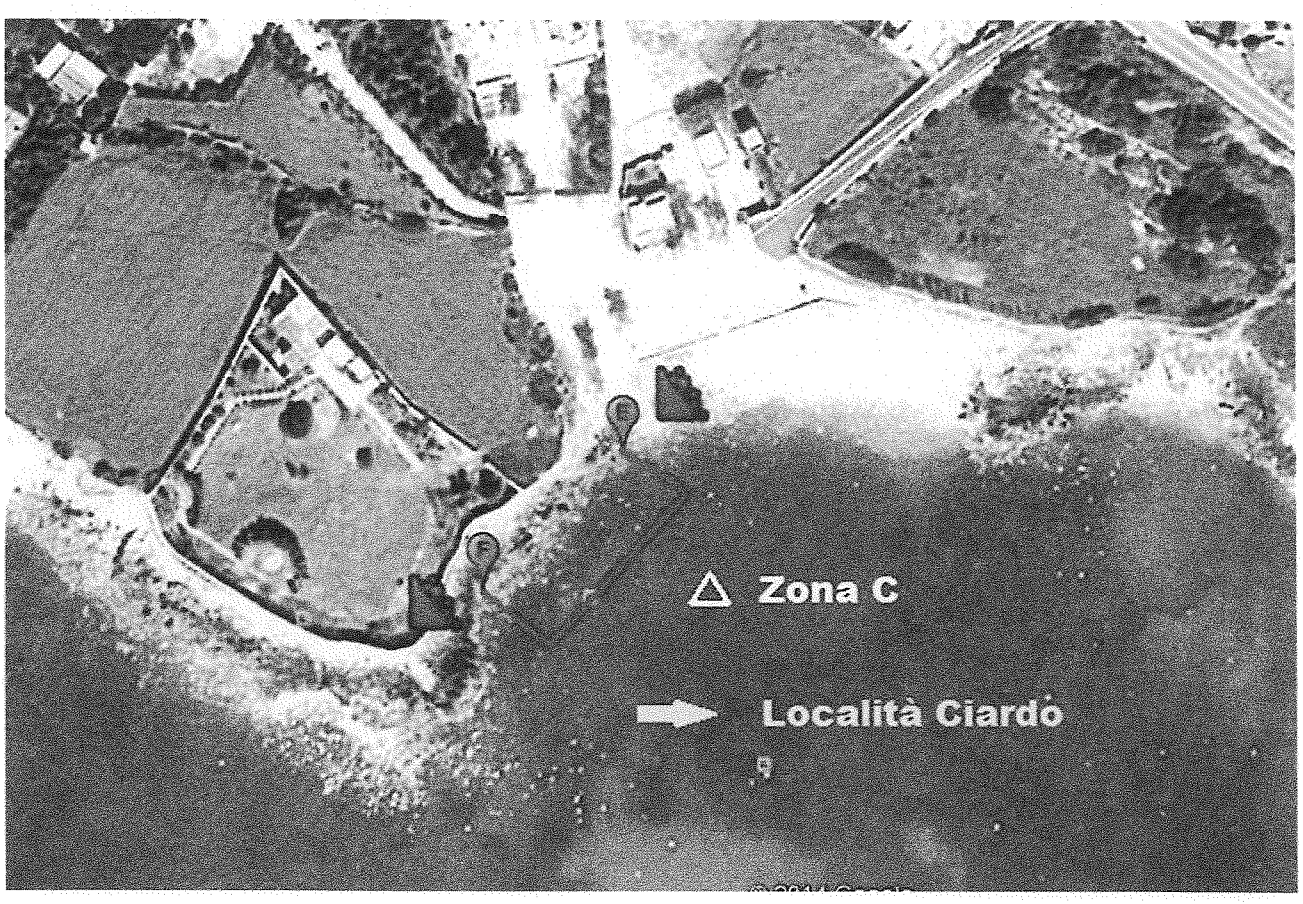






Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

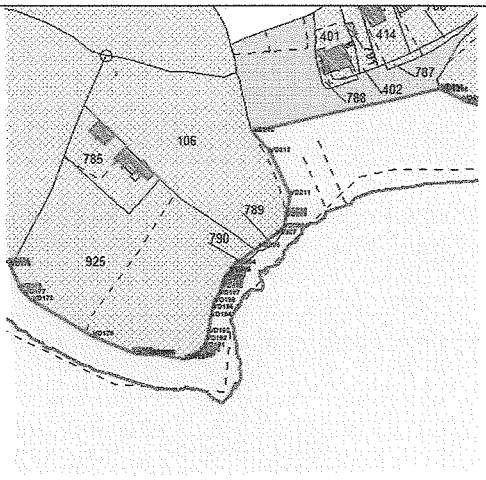
Comune:	Castrignano del Capo (LE)
Località:	Località Ciardo

Dati Catastali:	**Foglio di mappa:**	**Particelle:**
	24	210

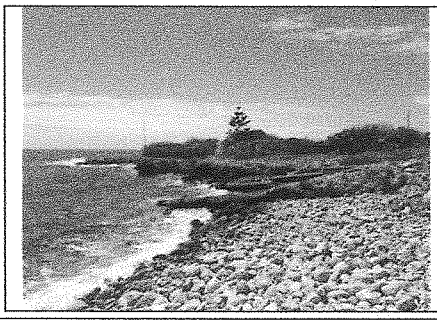
Coordinate:	**Nord**	**Est**
E	39°48'26,3''	018°19'31.3''
F	39°48'25,26''	018°19'29,96''

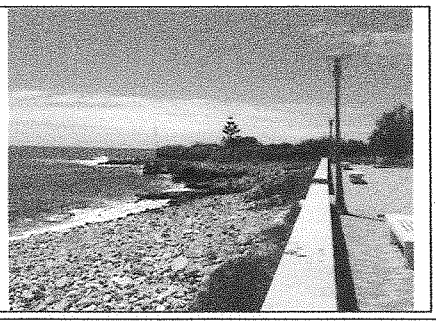
ORTOFOTO

STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Ordinanza di interdizione n. 07/2014 in data 03 aprile 2014 del Comune di Castrignano del Capo.





Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		